

BUITENDAMS HARDINXVELD-GIESSENDAM

30-11-2023
52328

 **GEBIEDS
managers**
Ruimte voor resultaat

Stijlgroep
landscape and urban design

- PLANGEBIED EN OPGAVE
- UITGANGSPUNTEN AANPAK
- PROCES
- EERSTE UITKOMSTEN ENQUETE
- INVENTARISATIE
- OPEN TAFELS
- HOE VERDER (KLANKBORDGROEP)

OPGAVE AANPAK | PLANGEBIED BUITENDAMS

UITGANGSPUNTEN GEMEENTE:

- ALGEHELE AANPAK
- VERKEER: 30 KM/U INRICHTING DUURZAAM VEILIG (STRAATSTENEN)
TWEERICHTINGSVERKEER ALS BASIS
ALLE VERKEER IS TOEGESTAAN (VRACHTVERKEER WEL ONTMOEDIGEN)
BEHOUD FIETSROUTE (MAAR NIET MARKEREN)
PARKEREN INPASSEN (BIJ VOORKEUR HERKENBAAR AANLEGGEN)
INRICHTING VOLDOET AAN EISEN VAN DE HULPDIENTEN
- GROEN: BESTAANDE BOMEN BEHOUDEN (MITS TOEKOMSTBESTENDIG EN GOEDE KWALITEIT)
- VERLICHTING: OPENBARE VERLICHTING ZOVEEL MOGELIJK HANDHAVEN (TYPE EN LOCATIE)
- AFVAL: INZAMELLOCATIES OPTIMALISEREN IN OVERLEG MET BEWONERS / GEBRUIKERS
- NUTS: GLASVEZEL WORDT AANGELEGD DOOR DERDEN



UITGANGSPUNTEN

ONTWERP TOETS GEMEENTE

PARTICIPATIE

dec '23 - half jan '24

SCHETSONTWERP
(GROTE GEM. DELER)

BEWONERSAVOND 1 eind nov '23
HALEN EN BRENGEN

feb '24

VOORLOPIG ONTWERP
(BESLUITVORMING)

KLANKBORDGROEP 1 eind jan '24
RICHTING EN KEUZEN

april '24

VOORLOPIG ONTWERP +
(VAST TE STELLEN)

KLANKBORDGROEP 2 half mrt '24
BRENGEN EN TOETSEN

half mei - half juli '24

UITVOERINGS
VOORBEREIDING

BEWONERSAVOND 2 mei '24
INFORMEREN

START WERK EIND 2024 (STREVEN)

VRAAG 1: WAT VINDT U FIJN AAN BUITENDAMS?

TERUGKOMENDE THEMA'S:

BEWONERS WAARDEREN DE GEVARIEERDE BEBOUWING EN HET DORPSE KARAKTER VAN BUITENDAMS. SOMMIGEN BESCHRIJVEN BUITENDAMS ALS EEN UNIEKE EN EEN HISTORISCHE PLEK. DAARNAAST ERVAREN BEWONERS EEN GEVOEL VAN RUST EN RUIMTE EN VRIJHEID IN BUITENDAMS. OOK IS ER BETROKKENHEID EN SAAMHORIGHEID TUSSEN DE BEWONERS.

ANDERE INTERESSANTE OPMERKINGEN:

EEN AANTAL RESPONDENTEN WAARDEREN DAT HET CENTRUM MAKKELIJK EN SNEL TE BEREIKEN IS.

VRAAG 2: WAT VINDT U MINDER FIJN AAN BUITENDAMS?

TERUGKOMENDE THEMA'S:

BEWONERS ZIJN ONTEVREDEN OVER DE VERKEERSDRUKTE, VERKEERSVEILIGHEID EN PARKEERVOORZIENINGEN IN BUITENDAMS. MENSEN RIJDEN TE SNEL, ER RIJDT ZWAAR VRACHTVERKEER EN HET WEGDEK IS SLECHT. HET IS ONVEILIG VOOR FIETSERS EN WANDELAARS EN SLECHT TOEGANKELIJK VOOR MINDERVALIDEN EN OUDEREN.

ANDERE INTERESSANTE OPMERKINGEN:

EEN AANTAL RESPONDENTEN BENOEMEN DAT DE SAAMHORIGHEID TUSSEN BEWONERS AFNEEMT EN SOMMIGE HUIZEN IN SLECHTE STAAT ZIJN. SOMMIGE BEWONERS HEBBEN LAST VAN SCHEURVORMING/VERZAKKING VAN DE WONING.

VRAAG 3: WAT KAN ER BETER AAN BUITENDAMS?

TERUGKOMENDE THEMA'S:

BEWONERS WILLEN DAT DE VERKEERSNELHEID BETER GEHANDHAAFD WORDT DOOR MIDDEL VAN BEBORDING EN INRICHTING, MAAR SOMMIGEN WILLEN GEEN DREMPELS IN DE STRAAT. ZE WILLEN DAT DE PARKEERVOORZIENINGEN VERBETERD WORDEN, OOK SPECIFIEK RONDONDE KERKEN, EN DAT HET WEGDEK VERBETERD WORDT. DAARNAAST IS ER BEHOEFTE AAN EEN LOOPPAD EN VERBETERDE TOEGANKELIJKHEID. OOK WILLEN BEWONERS MEER GROEN EN MEER SPEELGELEGENHEID VOOR KINDEREN. TEN SLOTTE ZOULDEN ZE GRAAG GRASVEZEL IN DE STRAAT HEBBEN.

ANDERE INTERESSANTE OPMERKINGEN:

EEN AANTAL RESPONDENTEN STELLEN VOOR OM VAN DE STRAAT AUTOLUW TE MAKEN OF EEN WOONERF TE REALISEREN. OOK WILLEN SOMMIGE RESPONDENTEN DAT DE AFWATERING VAN HEMELWATER VERBETERD WORDT.

VRAAG 4: WAAR ZOU U MEER VAN WILLEN ZIEN IN BUITENDAMS?

TERUGKOMENDE THEMA'S:

BEWONERS WILLEN GRAAG MEER PARKEERPLEKKEN EN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN. ZE WILLEN OOK GRAAG MEER GROEN, MEER SPEELGELEGENHEID EN STRAATVERLICHTING MET EEN PASSEND/OUDE KARAKTER.

ANDERE INTERESSANTE OPMERKINGEN:

EEN AANTAL RESPONDENTEN ZOUDE GRAAG ONDERGRONDSE AFVALBAKKEN EN EEN BETERE WATERAFVOER HEBBEN IN DE STRAAT.

VRAAG 5: ERVAART U REGENOVERLAST?

NOOIT	24,5%
ZELDEN	24,5%
SOMS	6,1%
REGELMATIG	16,3%
VAAK	28,6%

VRAAG 6: ZO JA, WAAR EN HOE LANG BLIJFT HET WATER STAAN??

TERUGKOMENDE THEMA'S:

BEWONERS BENOEMEN DAT WATER BLIJFT STAAN IN DE KAPOTTE DELEN VAN HET WEGDEK. BIJ SOMMIGE BEWONERS STAAT WATER DIRECT NAAST HET HUIS OF IN DE TUIN.

ANDERE INTERESSANTE OPMERKINGEN:

VERSCHIEDENE RESPONDENTEN HEBBEN LAST VAN NATTE KELDERS.

VRAAG 7: HOE IS HET BIJ U GEREGLD MET DE REGENWATERAFVOER?

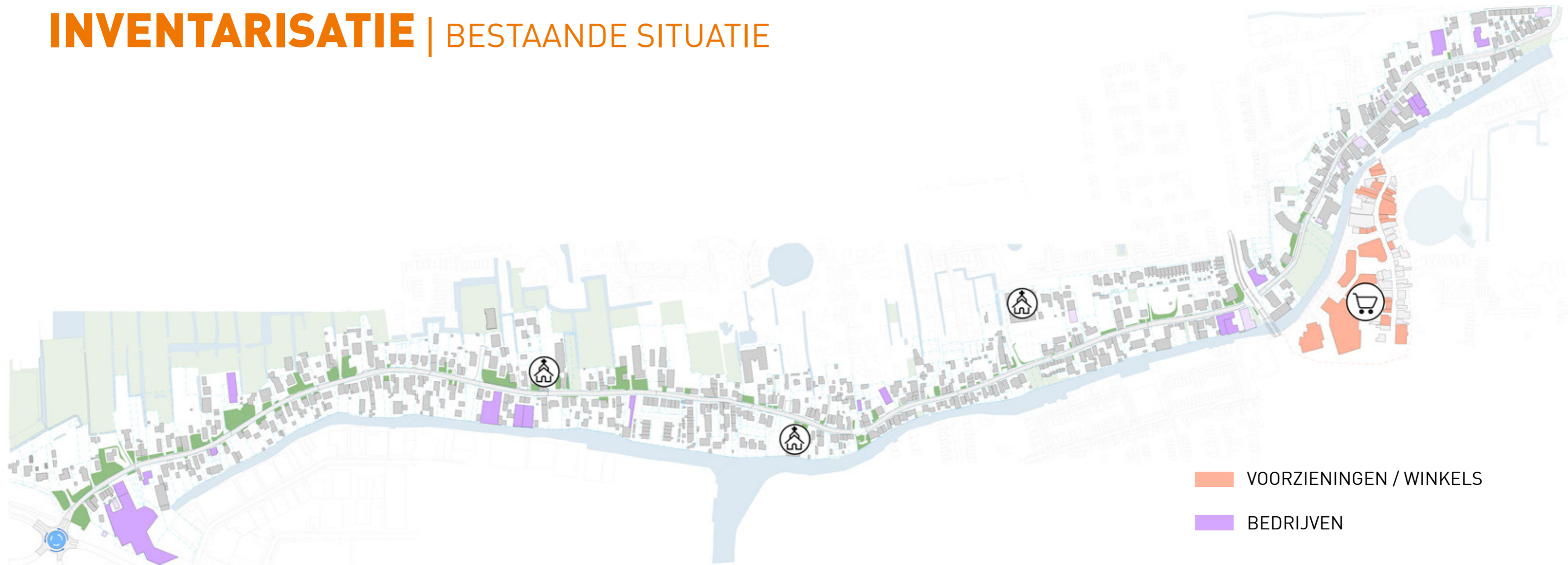
TERUGKOMENDE THEMA'S:

REGENWATER STROOMT NAAR HET RIOOL, MAAR DIT IS SOMS OVERBELAST, EN HET STROOMT VAN DE DIJK AF, SOMS VIA DE PRIVÉTERREINEN VAN BEWONERS. OP SOMMIGE PLEKKEN STROOMT HET AF NAAR OPPERVLAKTEWATER EN BIJ SOMMIGE BEWONERS STROOMT HET AF NAAR DE TUIN.

ANDERE INTERESSANTE OPMERKINGEN:

EEN AANTAL BEWONERS HEBBEN PRIVÉVOORZIENINGEN OP EIGEN TERREIN OM REGENWATER AF TE VOEREN (BIJV. PUT/GOOT).

INVENTARISATIE | BESTAANDE SITUATIE



VOORZIENINGEN / WINKELS

BEDRIJVEN



INVENTARISATIE | BESTAANDE SITUATIE



INVENTARISATIE | BESTAANDE SITUATIE



INVENTARISATIE | BESTAANDE SITUATIE



INVENTARISATIE | BESTAANDE SITUATIE



INVENTARISATIE | BESTAANDE SITUATIE



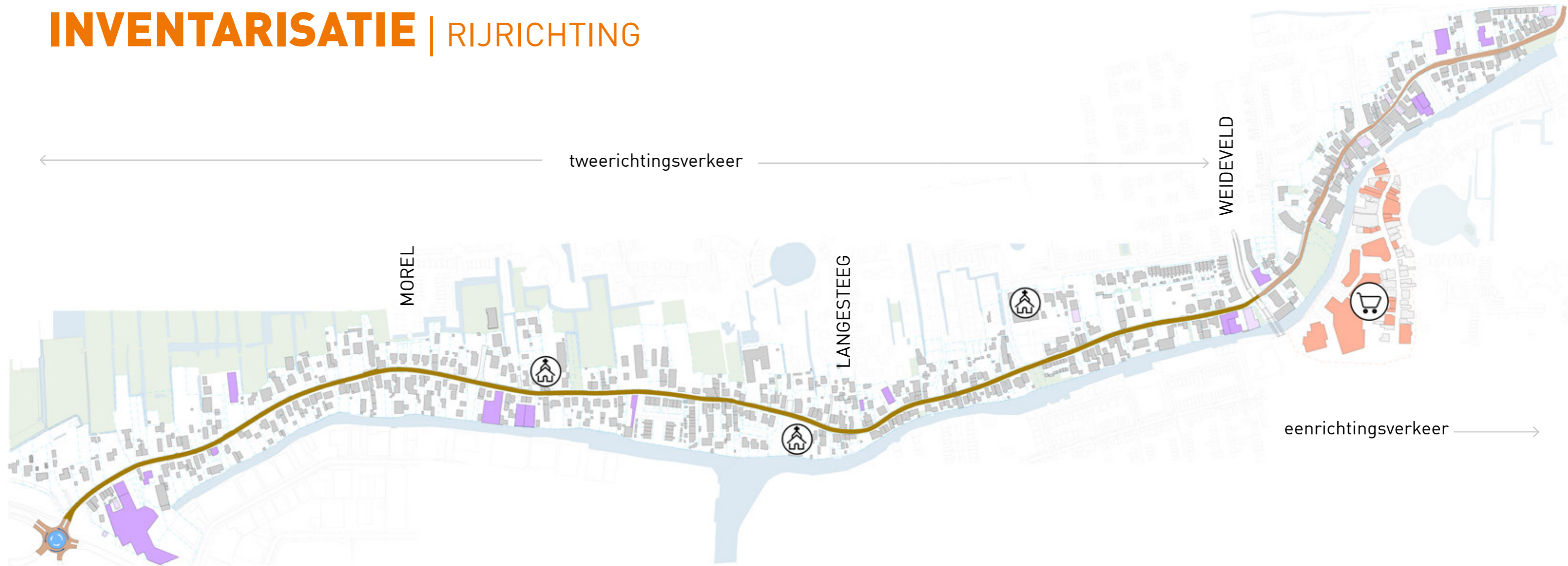
INVENTARISATIE | BESTAANDE SITUATIE



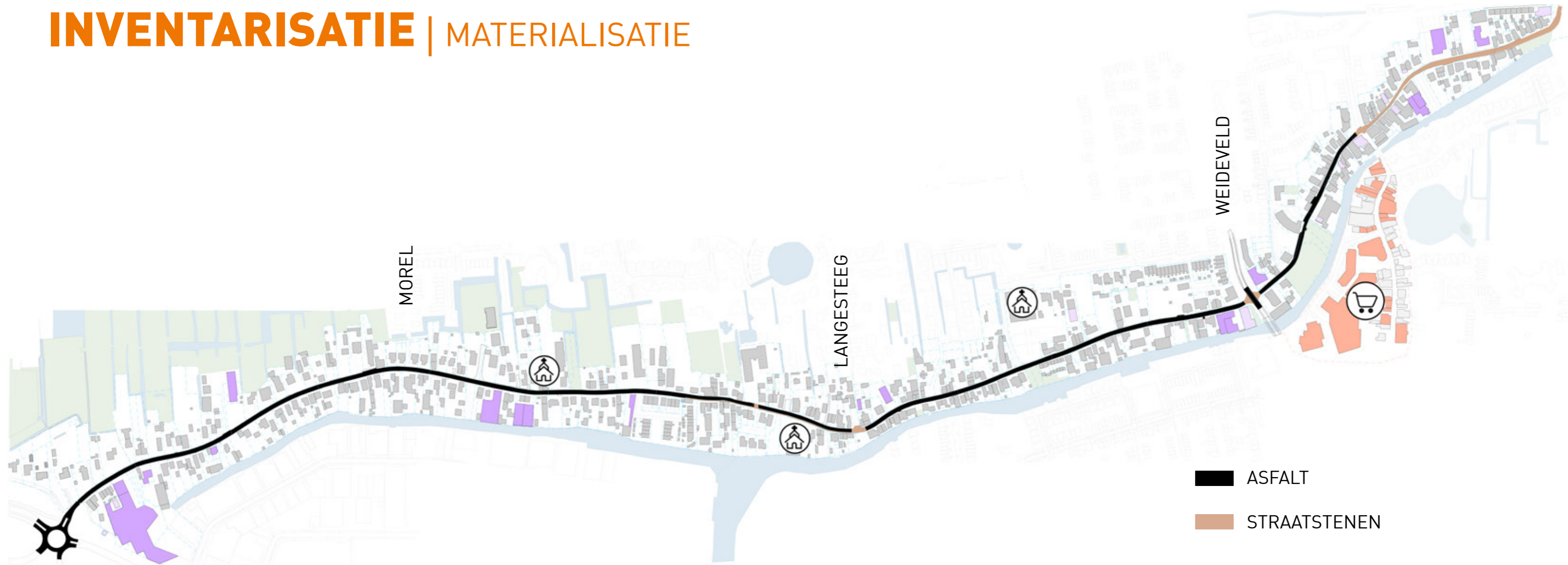
INVENTARISATIE | ROUTE EN AANSLUITINGEN



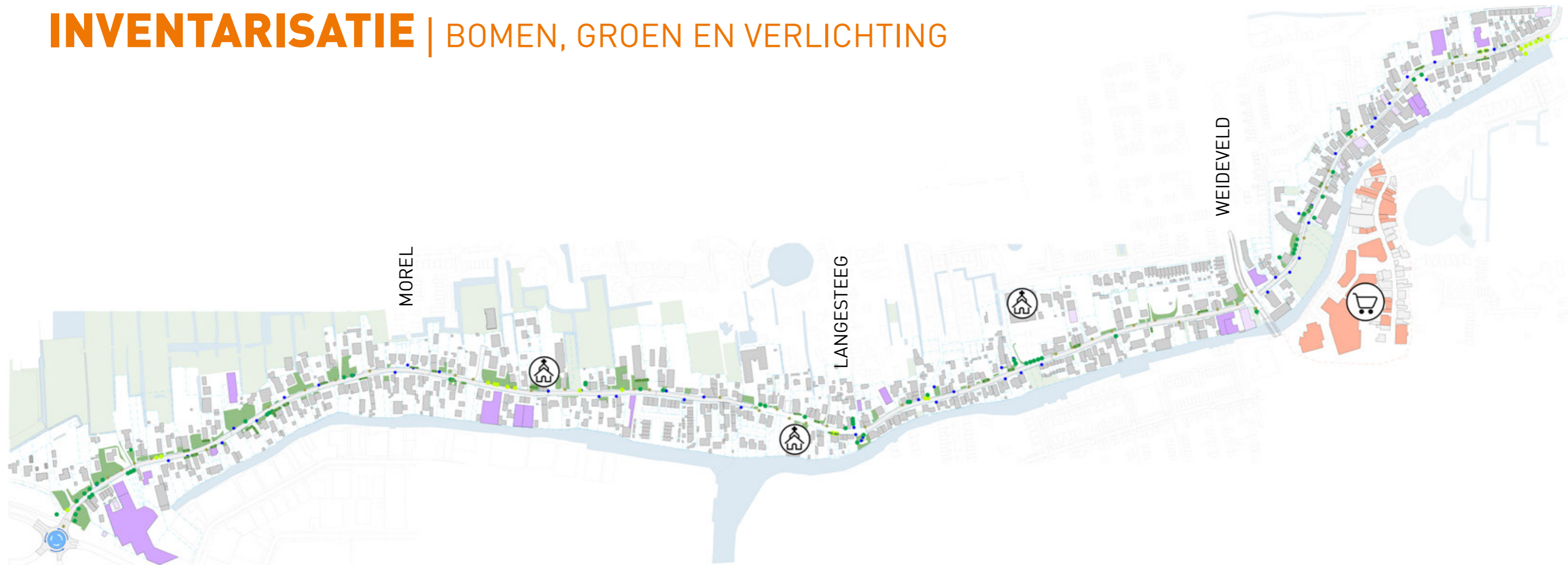
INVENTARISATIE | RIJRICHTING



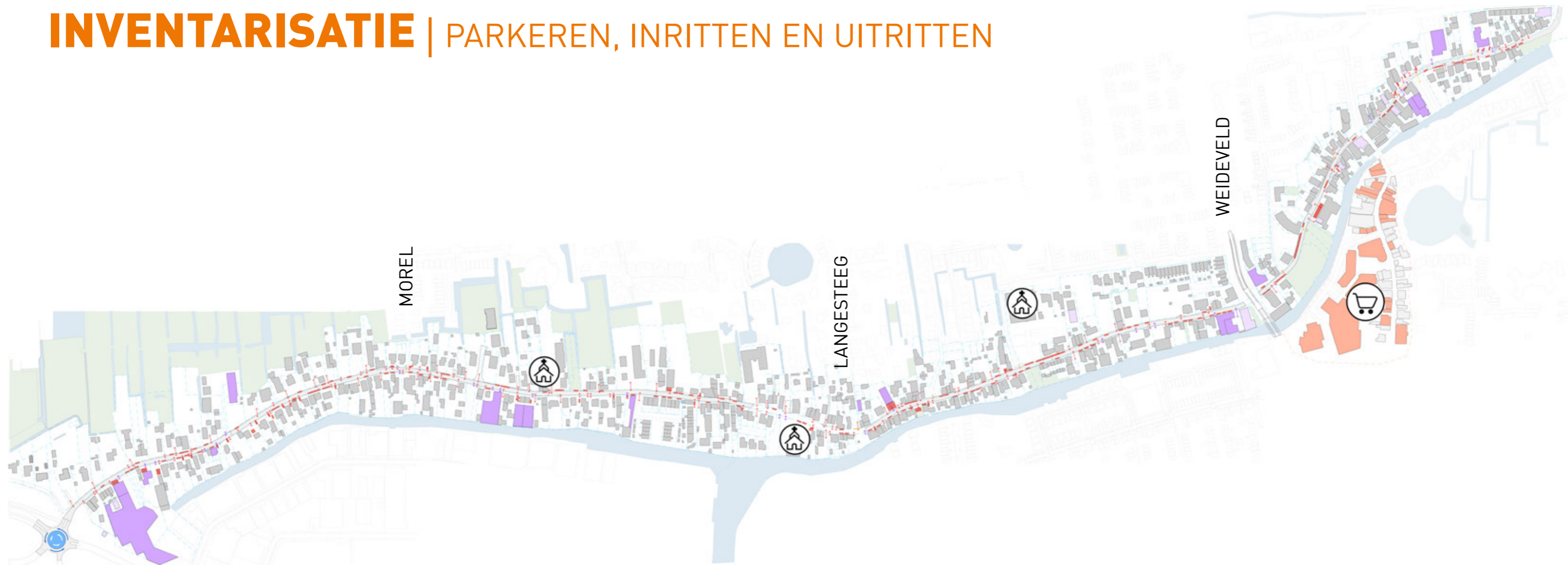
INVENTARISATIE | MATERIALISATIE



INVENTARISATIE | BOMEN, GROEN EN VERLICHTING



INVENTARISATIE | PARKEREN, INRITTEN EN UITRITTEN



INVENTARISATIE | ALLES → ER GEBEURT BEST VEEL





PROCES | HOE VERDER? NEEM DEEL AAN DE KLANKBORDGROEP



SCHRIJF IN!

BEDANKT EN TOT ZIENS

Stijlgroep
landscape and urban design

PIEKSTRAAT 33, 3071 EL ROTTERDAM
POSTBUS 50511, 3007 JA ROTTERDAM

MAIL@STIJLGROEP.NL
+ 31 (0)10 4138020

WWW.STIJLGROEP.NL

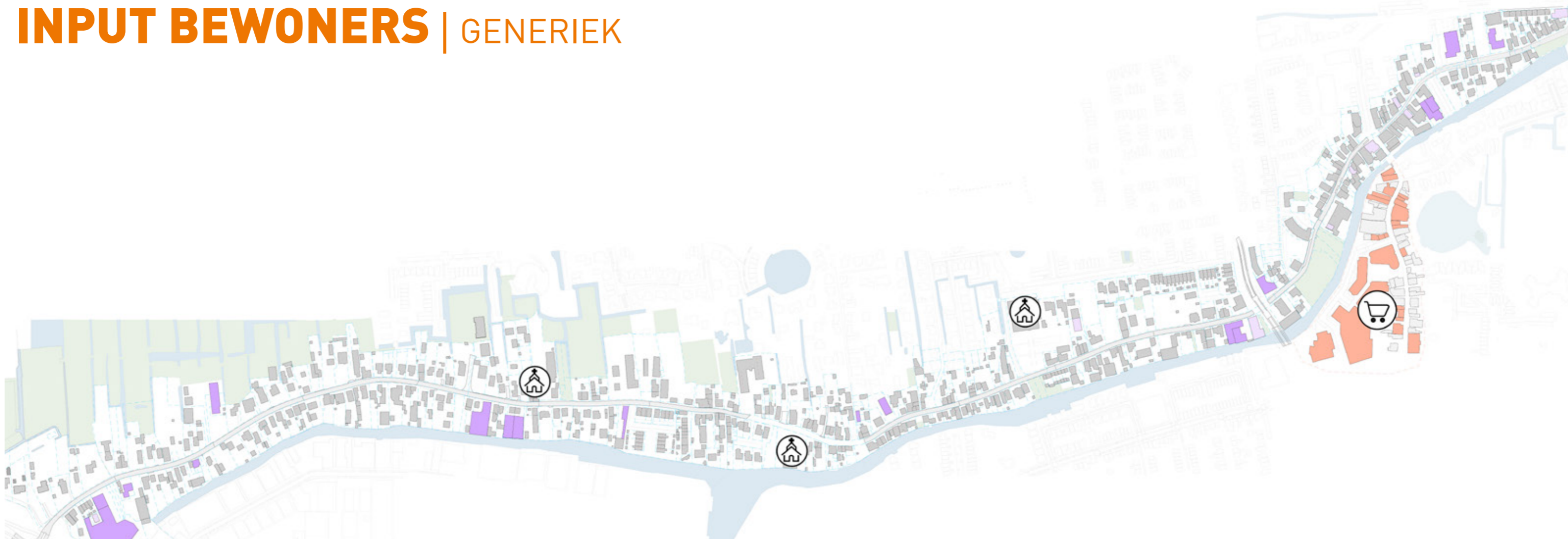
BUITENDAMS

TERUGKOPPELING INPUT

BEWONERSAVOND 30-11-2023
52328



INPUT BEWONERS | GENERIEK



VERKEER

BREEDTE
1, De weg is erg smal
- In combinatie met vrachtwagens is dit erg gevaarlijk

VERKEERSSTROOM
2, Bestemmingsverkeer IIII
- Voor zwaar verkeer II
- Wegens trillingen

3, Fietsverkeer scholen verminderen/teggengaan
4, Bestemmingsverkeer ontmoedigen II
- Eenrichting
- Momenteel is het gevaarlijk voor voetgangers

5, Fietsvriendelijk ontwerp
- Betere verkeersveiligheid voor fietsers en kinderen
6, Looppad opties

SNELHEID
7, Snelheid remmen op bredere stukken
8, Snelheidsprobleem wordt naar idee niet overal hetzelfde ervaren
- Smalle stukken zullen langzaam zijn
- Wellicht per deelgebied kijken naar de maatregelen

9, Snelheid remmen III
- Met behulp van obstakels
- Zigzaggen

10, Obstakels verwijderen/zo min mogelijk constructie IIIII
- Geen versmallingen in de weg
- Parkeren is nu een groot probleem (vanwege obstructie op de rijbaan)

11, Geen drempels IIIIIIIII
- Wel eventueel druppels
- (Is een slecht idee voor de huizen) wegens trilling IIIII
- Liever snelheid afremmen door slalommen parkeerplaatsen die strategisch geplaatst zijn

12, Plantenbakken als verkeersremmende maatregel
- Wel met fiets erlangs

13, Meer bomen als verkeersremmende maatregel
14, Liever geen verkeersremmende maatregelen voor de deur
- I.v.m. parkeertekort

15, Handhaving verkeerssnelheid in de avond

EEN/TWEERICHTINGSVERKEER

16, Eenrichtingsverkeer
- Veiliger, meer ruimte voor fietsers en voetgangers

17, Geen eenrichtingsverkeer
- Onhandig, snelheid

18, Rijrichting eenrichting houden (Morel) II
- Eventueel omdraaien
- Of stukje vanaf de nieuwbouw voor Weideveld tweerichting

19, Handhaven eenrichtingsverkeer

OVERIG

20, Vrijhouden/overzichtelijke ruimte uitritten III
- Momenteel slecht zicht

21, Niet nog meer nieuwbouwprojecten met de ontsluiting op de dijk

22, Blauwe zone mag weg II
- Voor de appartementen

PARKEREN

PARKEERDRUK

23, Parkeertelling
24, Privé parkeerplekken behouden
25, Betere parkeergelegenheid III
- Het huidige plan heeft te weinig parkeerplaatsen
26, Minder parkeren als mogelijk
27, Parkeren is nu een groot probleem
- Vooral voor doorgaand verkeer
28, Hogere parkeerdruk in het weekend
29, Minder parkeerplaatsen als gevolg het bezetten van bewoners

PARKEERLOCATIE

30, Stimuleren op eigen erf
- Beleid parkeren op privé/openbaar
- Verder parkeren vrijlaten, wel obstakels verwijderen
31, Parkeren niet meerdere auto's per perceel
32, Niet dubbel parkeren op smalle stukken
33, Niet de parkeerplekken aan een zijde van de weg
34, Duidelijk aangeven (in openbaar gebied) waar wel/niet geparkeerd mag worden IIIIIIIII
- Overige ruimte gebruiken voor groen
- Momenteel onoverzichtelijk en gevaarlijk
- Geformaliseerd parkeren
- Duidelijke vakken zodat er altijd 2,5/3 meter vrije doorgang is
- Parkeren voor woningen markeren
- Parkeren alleen voor eigen deur i.v.m. calamiteiten
- Opnieuw aangeven/indelen II
- Niet op de straat zelf

35, Parkeren half op eigen grond en half op de weg als regel
36, Parkeren onderaan de dijk
37, Parkeren voor de huizen beperken
- Belemmerd het zicht

38, Parkeren voor de huizen niet beperken
39, Parkeren van de dijk af II
- Bijvoorbeeld op de parkeerplaatsen bij de flats
40, Parkeren nabij uitritten reguleren

41, Zoveel mogelijk op eigen terrein parkeren

GROEN&WATER

GROEN

42, Meer bomen/groen II
- Wellicht als verkeersmaatregel?
- Geen plakkerige bomen
43, Niet meer groen
- Maar subsidie voor groen op eigen terrein
44, Voldoende groen langs de dijk
45, Bomen kwaal check
46, Bij plaatsen bomen goed nadenken over soort en plaats

WATER

47, Goede waterafvoer regelen III
- Meer kolken voor regenwater
- Bewoners ervaren natte muren
- Na vervanging gasleidingen 19xx opeens wateroverlast
- I.p.v. afvoer via de tuinen
- Goot in het midden van de dijk i.v.m. modderstroom bij regen
48, Wateroverlast is problematisch III

INRICHTINGSELEMENTEN

LICHTMASTEN

49, Verschillende lichtmasten
50, Lichtmasten vervangen door IIIIIIIII
- Nostalgie
- Karakteristieke/authentieke/klassieke III
- Vriendelijke
- Zie Molendijk, Sliedrecht als voorbeeld II
- Huidige verlichting is te fel
- Meer verlichting zodat het voor voetgangers veiliger wordt

(LAAD)PALEN

51, Laadmogelijkheid in Buitendams voor EV II
- Wellicht combineren met lichtmasten
52, Plaatsing lichtmasten erg onhandig
53, Paaltjes beperken de parkeermogelijkheid

SIGNAALBORD

54, L.E.D. snelheid signaalbord II
- Heeft eerder al op de Buitendams gestaan, met positief effect

PLANTENBAKKEN

55, Geen plantenbakken als dat betekent minder parkeren II
56, 2 jaar geleden zijn plantenbakken al afgewezen

MATERIALISATIE

ASFALT

57, Voorkeur voor asfalt IIIIIIIII
- Met klinker print
- Graag behouden en/of vernieuwen II
- I.v.m. toename geluid II
- Wegdek trillingsarm/geluidsarm
- Minder belasting voor oude huizen
58, Hoe wordt het asfalt verwijderd?
- Overleg met Sliedrecht m.b.t. ervaring

STRAATSTENEN

59, Geen klinkers IIIII
- Wegens trillingen en verzakking bij oude huizen II
- Wegens vochtbehouding in de dijk
- Klinkers zijn levensgevaarlijk
- Weg drukbelasting + afschuiven fundering
60, Zorgen over straatstenen II
- Angst dat straatstenen meer geluid en trillingen zullen opleveren dan asfalt II

61, Angst voor verzakking
62, Graag (karakteristieke) straatstenen/klinkers IIIIIIIII
- Maar niet té modern II
- Voorkeur naar oude klinkerbestrating
- Over de gehele rijbaan

63, Voorkeur naar gladde gebakken klinkers II
- Geen kasseien wegens trilling

64, Geluidsarme/dempende straatstenen materialisatie

OVERIG

65, Bestrating optimale breedte van de weg
- Geen beton
66, Let op spoorvorming
67, Bestrating graag in 2 kleuren
- Onderscheid tussen auto/fietsers + voetgangers

AFVAL

VASTE CONTAINERS

67, Graag vaste vuilcontainers
- Jeugd schopt ze nu van de dijk af II
68, Vaste staanplaatsen kliko's
69, Geen ondergrondse containers II
- I.v.m. plaatsgebrek en niet wenselijk graven in de dijk

OVERIG

70, Regelmatiger afval ophalen
71, Pasje voor ondergrondse containers van andere wijken

AANTEKENINGEN

72, Wat gebeurt er met de hoogte dijk i.v.m. hemelwaterafvoer?
73, Waar privé/openbaar?
74, Wegdek
75, Voor klinkers, geformaliseerd parkeren en authentieke lichtmasten kijken naar voorbeeld Kerkbuurt Sliedrecht
76, Referentie voor inrichting Baanhoek Sliedrecht
77, 1 veiligheid P
78, Voorbeeld Molendijk, Kerkbuurt en Baanhoek in Sliedrecht
79, Optreden tegen zwerf fietsen
80, Info op Facebookpagina BAF plaatsen
81, Molendijk Sliedrecht als voorbeeld lichtmasten
82, Vooraf goed onderzoek doen naar scheuren en trillingen
- Er wordt momenteel weinig rekening gehouden met de bouw van de huizen, met het heien in de dijk door bouwbedrijf. Dit resulteert in schade door trillingen.
83, Fijne sociale controle II
84, Aandacht vochtprobleem in huizen
85, Positief over buurtvereniging en buurtapp
86, Communicatie voortaan niet alleen maar digitaal (een aantal bewoners hebben geen computer)
87, Schouwen- inventariseren bestaande bebouwing
88, CAR verzekering voor elk huis
89, Verzakken/verscheuren woningen
- Scheuren, trillingen- natte kelders mogelijk
90, Geen gerommel aan de bestaande funderingen
91, Maak lint Marsstraat-Langesteeg
92, Nulmeting doen i.v.m. vocht woningen

Stijlgroep

VERKEER

BREEDTE

- 1, De weg is erg smal
- In combinatie met vrachtwagens is dit erg gevaarlijk

VERKEERSSTROOM

- 2, Bestemmingsverkeer IIII
- Voor zwaar verkeer II
- Wegens trillingen
- 3, Fietsverkeer scholen verminderen/tegengaan
- 4, Bestemmingsverkeer ontmoedigen II
- Eenrichting
- Momenteel is het gevaarlijk voor voetgangers
- 5, Fietsvriendelijk ontwerp
- Betere verkeersveiligheid voor fietsers en kinderen
- 6, Looppad opties

SNELHEID

- 7, Snelheid remmen op bredere stukken
- 8, Snelheidsprobleem wordt naar idee niet overal hetzelfde ervaren
- Smalle stukken zullen langzaam zijn
- Wellicht per deelgebied kijken naar de maatregelen
- 9, Snelheid remmen III
- Met behulp van obstakels
- Zigzaggen
- 10, Obstakels verwijderen/zo min mogelijk constructie IIIII
- Geen versmallingen in de weg
- Parkeren is nu een groot probleem (vanwege obstructie op de rijbaan)
- 11, Geen drempels IIIIIIIII
- Wel eventueel druppels
- (Is een slecht idee voor de huizen) wegens trilling IIIII
- Liever snelheid afremmen door slalommen parkeerplaatsen die strategisch geplaatst zijn
- Fietsers kunnen hier bij glad weer juist onderuit gaan
- 12, Plantenbakken als verkeersremmende maatregel
- Wel met fiets erlangs
- 13, Meer bomen als verkeersremmende maatregel
- 14, Liever geen verkeersremmende maatregelen voor de deur
- I.v.m. parkeertekort
- 15, Handhaving verkeerssnelheid in de avond

EEN/TWEERICHTINGSVERKEER

- 16, Eenrichtingsverkeer
- Veiliger, meer ruimte voor fietsers en voetgangers
- 17, Geen eenrichtingsverkeer
- Onhandig, snelheid
- 18, Rijrichting eenrichting houden (Morel) II
- Eventueel omdraaien
- Of stukje vanaf de nieuwbouw voor Weideveld
- tweerichting
- 19, Handhaven eenrichtingsverkeer

OVERIG

- 20, Vrijhouden/overzichtelijke ruimte uitritten III
- Momenteel slecht zicht
- 21, Niet nog meer nieuwbouwprojecten met de ontsluiting op de dijk
- 22, Blauwe zone mag weg II
- Voor de appartementen

PARKEREN

PARKEERDRUK

- 23, Parkeertelling
- 24, Privé parkeerplekken behouden
- 25, Betere parkeergelegenheid III
- Het huidige plan heeft te weinig parkeerplaatsen
- 26, Minder parkeren als mogelijk
- 27, Parkeren is nu een groot probleem
- Vooral voor doorgaand verkeer
- 28, Hogere parkeerdruk in het weekend
- 29, Minder parkeerplaatsen als gevolg het bezetten van bewoners

PARKEERLOCATIE

- 30, Stimuleren op eigen erf
- Beleid parkeren op privé/openbaar
- Verder parkeren vrijlaten, wel obstakels verwijderen
- 31, Parkeren niet meerdere auto's per perceel
- 32, Niet dubbel parkeren op smalle stukken
- 33, Niet de parkeerplekken aan een zijde van de weg
- 34, Duidelijk aangeven (in openbaar gebied) waar wel/niet geparkeerd mag worden IIIIIIIII
- Overige ruimte gebruiken voor groen
- Momenteel onoverzichtelijk en gevaarlijk
- Geformaliseerd parkeren
- Duidelijke vakken zodat er altijd 2,5/3 meter vrije doorgang is
- Parkeren voor woningen markeren
- Parkeren alleen voor eigen deur i.v.m. calamiteiten
- Opnieuw aangeven/indelen II
- Niet op de straat zelf
- 35, Parkeren half op eigen grond en half op de weg als regel
- 36, Parkeren onderaan de dijk
- 37, Parkeren voor de huizen beperken
- Belemmerd het zicht
- 38, Parkeren voor de huizen niet beperken
- 39, Parkeren van de dijk af II
- Bijvoorbeeld op de parkeerplaatsen bij de flats
- 40, Parkeren nabij uitritten reguleren
- 41, Zoveel mogelijk op eigen terrein parkeren

GROEN&WATER

GROEN

- 42, Meer bomen/groen II
 - Wellicht als verkeersmaatregel?
 - Geen plakkerige bomen
- 43, Niet meer groen
 - Maar subsidie voor groen op eigen terrein
- 44, Voldoende groen langs de dijk
- 45, Bomen kwaal check
- 46, Bij plaatsen bomen goed nadenken over soort en plaats

WATER

- 47, Goede waterafvoer regelen III
 - Meer kolken voor regenwater
 - Bewoners ervaren natte muren
 - Na vervanging gasleidingen 19xx opeens wateroverlast
 - I.p.v afvoer via de tuinen
 - Goot in het midden van de dijk i.v.m. modderstroom bij regen
- 48, Wateroverlast is problematisch III

INRICHTINGSELEMENTEN

LICHTMASTEN

- 49, Verschillende lichtmasten
- 50, Lichtmasten vervangen door IIIIIII
 - Nostalgische
 - Karakteristieke/authentieke/klassieke III
 - Vriendelijke
 - Zie Molendijk, Sliedrecht als voorbeeld II
 - Huidige verlichting is te fel
 - Meer verlichting zodat het voor voetgangers veiliger wordt

(LAAD)PALEN

- 51, Laadmogelijkheid in Buitendams voor EV II
 - Wellicht combineren met lichtmasten
- 52, Plaatsing lichtmasten erg onhandig
- 53, Paaltjes beperken de parkeermogelijkheid

SIGNAALBORD

- 54, L.E.D. snelheid signaalbord II
 - Heeft eerder al op de Buitendams gestaan, met positief effect

PLANTENBAKKEN

MATERIALISATIE

ASFALT

- 57, Voorkeur voor asfalt IIIIIII
 - Met klinker print
 - Graag behouden en/of vernieuwen II
 - I.v.m. toename geluid II
 - Wegdek trillingsarm/geluidsarm
 - Minder belasting voor oude huizen
- 58, Hoe wordt het asfalt verwijderd?
 - Overleg met Sliedrecht m.b.t. ervaring

STRAATSTENEN

- 59, Geen klinkers IIII
 - Wegens trillingen en verzakking bij oude huizen II
 - Wegens vochthuishouding in de dijk
 - Klinkers zijn levensgevaarlijk
 - Weg drukbelasting + afschuiven fundering
- 60, Zorgen over straatstenen II
 - Angst dat straatstenen meer geluid en trillingen zullen opleveren dan asfalt II
 - Angst voor verzakking
- 61, Graag (karakteristieke) straatstenen/klinkers IIIIIII
 - Maar niet té modern II
 - Voorkeur naar oude klinkerbestrating
 - Over de gehele rijbaan
- 62, Voorkeur naar gladde gebakken klinkers II
 - Geen kasseien wegens trilling
- 63, Geluidsarme/dempende straatstenen materialisatie
- ### OVERIG
- 64, Bestrating optimale breedte van de weg
 - Geen beton
- 65, Let op spoorvorming
- 66, Bestrating graag in 2 kleuren
 - Onderscheid tussen auto/fietsers + voetgangers

AFVAL

VASTE CONTAINERS

- 67, Graag vaste vuilcontainers
 - Jeugd schopt ze nu van de dijk af II
- 68, Vaste staanplaatsen kliko's
- 69, Geen ondergrondse containers II
 - I.v.m. plaatsgebrek en niet wenselijk graven in de dijk

OVERIG

- 70, Regelmatiger afval ophalen
- 71, Pasje voor ondergrondse containers van andere wijken

AANTEKENINGEN

- 72, Wat gebeurt er met de hoogte dijk i.v.m. hemelwaterafvoer?
- 73, Waar privé/openbaar?
- 74, Wegdek
- 75, Voor klinkers, geformaliseerd parkeren en authentieke lichtmasten kijken naar voorbeeld Kerkbuurt Sliedrecht
- 76, Referentie voor inrichting Baanhoek Sliedrecht
- 77,1 veiligheid P
- 78, Voorbeeld Molendijk, Kerkbuurt en Baanhoek in Sliedrecht
- 79, Optreden tegen zwerffietsen
- 80, Info op Facebookpagina BAF plaatsen
- 81, Molendijk Sliedrecht als voorbeeld lichtmasten
- 82, Vooraf goed onderzoek doen naar scheuren en trillingen
 - Er wordt momenteel weinig rekening gehouden met de bouw van de huizen, met het heien in de dijk door bouwbedrijf. Dit resulteert in schade door trillingen.
- 83, Fijne sociale controle II
- 84, Aandacht vochtprobleem in huizen
- 85, Positief over buurtvereniging en buurtapp
- 86, Communicatie voortaan niet alleen maar digitaal (een aantal bewoners hebben geen computer)
- 87, Schouwen- inventariseren bestaande bebouwing
- 88, CAR verzekering voor elk huis
- 89, Verzakken/verscheuren woningen
 - Scheuren, trillingen- natte kelders mogelijk
- 90, Geen gerommel aan de bestaande funderingen
- 91, Maak lint Marsstraat-Langesteeg
- 92, Nulmeting doen i.v.m vocht woningen

INPUT BEWONERS | SPECIFIEK



VERKEER

- 1, Hard oprijden begin Buitendams
 - Vanaf de rotonde
 - Gevaarlijk voor fietsers
- 2, Nieuwe fietsroute
- 3, Veel grote vrachtwagens rijden dagelijks naar bedrijven t.b.v. bevoorrading
 - BSL Bricks
 - Vrachtwagens voor dit terrein verleiden om niet over de Buitendams te rijden
 - Deze kunnen ook over de "Nijverheidsschoot"
 - Vrachtwagens staan regelmatig op de dijk door krappe ruimtes
- 4, Betere toegankelijkheid voetgangersbrug
- 5, Onoverzichtelijk
- 6, Graag geen drempels
 - Wegens slechte fundering(nr. 427)
- 7, Waarom hier voorrang van rechts?
- 8, Trap aanpassen voor rolstoel
- 9, Nieuwe ontsluitingsweg naar wijk
- 10, Met de kerk overleggen voor extra ontsluiting
 - Desnoods uitsluitende voor calamiteiten
 - Bij negatieve reactie voorleggen dat op zondag, maandag en woensdag overlast van kerkgangsters.(geen doorgang, stagnatie etc.)
- 11, Straat tot hek e.v.t. keerwandje naar de weg
- 12, Kruispunt Buitendams/Weideveld
 - Snelheid beperken
 - Vrachtwagen rond kruispunt en pakketpunt ontmoedigen
 - Weinig ongelukken, wel regelmatig blikshade en kapotte spiegels
- 13, Kruispunt rond de Molenstraat ten hoogte van de kapsalon wordt erg smal
- 14, Uitrit Schoolstraat veilig houden voor kinderen
- 15, T/m nieuwbouw tweerichtingsverkeer aan zijde molenstralenstraat/peulenstraat
- 16, Ten westen van de kruising met de Weideveld liever eenrichtingsverkeer
- 17, Stukje tot Buitendams 45 t/m 59 tweerichtingsverkeer
 - Of het hele stuk
 - Of eenrichtingsverkeer vanaf het centrum richting Weideveld kruising
- 18, Fietslus op de kruising van de Schoolstraat en Buitendams, i.p.v. paal
 - Om scooters te weren
 - Momenteel onoverzichtelijk
- 19, Ambulance + Google navigeert via Schoolstraat
 - Dit is niet wenselijk, want te stijl
- 20, Geen vrachtwagens meer op Buitendams, ter hoogte van de kruising
 - Bord wordt niet gezien
- 21, Vrachtwagen(HEMA) rijdt door de straat, precies met de schooltijden

PARKEREN

- 22, Parkeren voor (ramen) woning erg vervelend III
 - Nr. 533, 433 en 427
- 23, Parkeren met duidelijke belijning/duidelijk aangegeven
- 24, Liever niet parkeren tegenover woning(nr. 473b)
- 25, Geparkeerde auto's blokkeren uitrit/woning IIIIII
 - Nr. 391, 336, 326, 168, 47 en 317
- 26, Parkeren erg problematisch (nr. 336)
- 27, In bestrating mee participeren eigen parkeerplaatsen (nr. 155, 155a) II
- 28, Leuke plek voor parkeren/spelen
- 29, Geen parkeervak voor privé uitrit +- 7 m(nr.216)
- 30, Bij het de Intertoys en Hubo zou een parkeerverbod kunnen komen
- 31, Auto's weg houden van uitrit(naast nr. 168)
- 32, Nieuwbouwproject zal naar verwachting 100 extra auto's toevoegen
- 33, Ter hoogte van de appartementen de water winplaat beter aangeven voor de brandweer
 - Hier wordt momenteel veel op geparkeerd

GROEN&WATER

- 34, Water loopt over pad (nr. 533)
- 35, Wil bomen voor woning weghebben(nr. 533 en 23) II
 - De wortels hebben de tuin gesloopt
 - 1 boom is ziek
 - Vrachtwagens rijden de takken kapot omdat het zo smal is
 - De boomwortels zijn te groot, en staan midden op het voetpad
- 36, Rotonde aan het begin van Buitendams slecht onderhouden
 - Waarom niet weer eens ingepland nadat bedrijf vertrokken is
 - Het is de poort van hardinxveld
- 37, Graag verbeteren waterafvoer
 - Wegens vollopen kelder(nr.427)
- 38, Slechte waterafvoer/wateroverlast III
 - Zorgt voor wateroverlast(nr.463, 473 en 464)
- 39, Boom snoeien(nr.473)
 - Zonde van lichtmasten
- 40, Door hoogteverschil in wegprofiel wateroverlast(nr. 391)
- 41, Peil straatniveau zeker niet verlagen II
 - Eerder iets verlagen
 - I.v.m. regenwater dat over de drempel van de voordeur loopt(nr. 4 en 6)

INRICHTINGSELEMENTEN

- 42, Lichtmasten zitten in bomen(nr. 500 en 496)
 - Zorgt voor slechte verlichting
 - Zorgt met wind voor vervelende schaduwwerking
- 43, Paaltjes trottoir handhaven (nr. 4 en 6) II
 - Bij nummer 6 is de daggoot er als eens afgereden
- 44, De laadpaal ter hoogte van de appartementen rond nummer 57 onhandig geplaatst
 - Voetgangers hebben nog weinig ruimte
 - "Bond" erbij is raar neergezet

AFVAL

- 45, Containers staan onhandig op uitrit(nr. 336)
- 46, Ondergrondse containers, of verzamelplaats containers
 - I.v.m. schade aan woning nummer 14
- 47, Iedereen gooit afval weg

MATERIALISATIE

- 48, Wordt het privé stoepje ook mee bestraat?(nr.8)

AANTEKENINGEN

- 49, Veel huizen niet onderhouden(nr. 82)
 - Groep rond de voetgangersbrug
- 50, Woning staat op koeienhuid(nr. 8)



VERKEER

- | | |
|---|--|
| <p>1, Hard oprijden begin Buitendams
- Vanaf de rotonde
- Gevaarlijk voor fietsers</p> <p>2, Nieuwe fietsroute</p> <p>3, Veel grote vrachtwagens rijden dagelijks naar bedrijven t.b.v. bevoorrading
- BSL Bricks
- Vrachtwagens voor dit terrein verleiden om niet over de Buitendams te rijden
- Deze kunnen ook over de "Nijverheidsschool"
- Vrachtwagens staan regelmatig op de dijk door krappe ruimtes</p> <p>4, Betere toegankelijkheid voetgangersbrug</p> <p>5, Onoverzichtelijk</p> <p>6, Graag geen drempels
- Wegens slechte fundering(nr. 427)</p> <p>7, Waarom hier voorrang van rechts?</p> <p>8, Trap aanpassen voor rolstoel</p> <p>9, Nieuwe ontsluitingsweg naar wijk</p> <p>10, Met de kerk overleggen voor extra ontsluiting
- Desnoods uitsluitende voor calamiteiten
- Bij negatieve reactie voorleggen dat op zondag, maandag en woensdag overlast van kerkgangers.(geen doorgang, stagnatie etc.)</p> <p>11, Straat tot hek e.v.t. keerwandje naar de weg</p> | <p>12, Kruispunt Buitendams/Weideveld
- Snelheid beperken
- Vrachtverkeer rond kruispunt en pakketpunt ontmoedigen
- Weinig ongelukken, wel regelmatig blikshade en kapotte spiegels</p> <p>13, Kruispunt rond de Molenstraat ten hoogte van de kapsalon wordt erg smal</p> <p>14, Uitrit Schoolstraat veilig houden voor kinderen</p> <p>15, T/m nieuwbouw tweerichtingsverkeer aan zijde molenstralenstraat/peulenstraat</p> <p>16, Ten westen van de kruising met de Weideveld liever eenrichtingsverkeer</p> <p>17, Stukje tot Buitendams 45 t/m 59 tweerichtingsverkeer
- Of het hele stuk
- Of eenrichtingsverkeer vanaf het centrum richting Weideveld kruising</p> <p>18, Fietssluis op de kruising van de Schoolstraat en Buitendams, i.p.v. paal
- Om scooters te weren
- Momenteel onoverzichtelijk</p> <p>19, Ambulance + Google navigeert via Schoolstraat
- Dit is niet wenselijk, want te stijl</p> <p>20, Geen vrachtwagens meer op Buitendams, ter hoogte van de kruising
- Bord wordt niet gezien</p> <p>21, Vrachtverkeer(HEMA) rijdt door de straat, precies met de schooltijden</p> |
|---|--|



PARKEREN

- 22, Parkeren voor (ramen) woning erg vervelend III
- Nr. 533, 433 en 427
- 23, Parkeren met duidelijke belijning/duidelijk aangegeven
- 24, Liever niet parkeren tegenover woning(nr. 473b)
- 25, Geparkeerde auto's blokkeren uitrit/woning IIIIII
- Nr. 391, 336, 326, 168, 47 en 317)
- 26, Parkeren erg problematisch (nr. 336)
- 27, In bestrating mee participeren eigen parkeerplaatsen (nr. 155, 155a) II
- 28, Leuke plek voor parkeren/spelen
- 29, Geen parkeervak voor privé uitrit +- 7 m(nr.216)
- 30, Bij het de Intertoys en Hubo zou een parkeerverbod kunnen komen
- 31, Auto's weg houden van uitrit(naast nr. 168)
- 32, Nieuwbouwproject zal naar verwachting 100 extra auto's toevoegen
- 33, Ter hoogte van de appartementen de water winplaat beter aangeven voor de brandweer
- Hier wordt momenteel veel op geparkeerd

GROEN&WATER

- 34, Water loopt over pad (nr. 533)
- 35, Wil bomen voor woning weghebben(nr. 533 en 23) II
- De wortels hebben de tuin gesloopt
- 1 boom is ziek
- Vrachtwagens rijden de takken kapot omdat het zo smal is
- De boomwortels zijn te groot, en staan midden op het voetpad
- 36, Rotonde aan het begin van Buitendams slecht onderhouden
- Waarom niet weer eens ingepland nadat bedrijf vertrokken is
- Het is de poort van hardinxveld
- 37, Graag verbeteren waterafvoer
- Wegens vollopen kelder(nr.427)
- 38, Slechte waterafvoer/wateroverlast III
- Zorgt voor wateroverlast(nr.463, 473 en 464)
- 39, Boom snoeien(nr.473)
- Zonde van lichtmasten
- 40, Door hoogteverschil in wegprofiel wateroverlast(nr. 391)
- 41, Peil straatniveau zeker niet verlagen II
- Eerder iets verlagen
- I.v.m. regenwater dat over de drempel van de voordeur loopt(nr. 4 en 6)



INRICHTINGSELEMENTEN

- 42, Lichtmasten zitten in bomen(nr. 500 en 496)
 - Zorgt voor slechte verlichting
 - Zorgt met wind voor vervelende schaduwwerking
- 43, Paaltjes trottoir handhaven (nr. 4 en 6) II
 - Bij nummer 6 is de dakgoot er als eens afgereden
- 44, De laadpaal ter hoogte van de appartementen rond nummer 57 onhandig geplaatst
 - Voetgangers hebben nog weinig ruimte
 - "Bond" erbij is raar neergezet

AFVAL

- 45, Containers staan onhandig op uitrit(nr. 336)
- 46, Ondergrondse containers, of verzamelplaats containers
 - I.v.m. schade aan woning nummer 14
- 47, Iedereen gooit afval weg

MATERIALISATIE

- 48, Wordt het privé stoepje ook mee bestraat?(nr.8)

AANTEKENINGEN

- 49, Veel huizen niet onderhouden(nSr. 82)
 - Groep rond de voetgangersbrug
- 50, Woning staat op koeienhuid(nr. 8)

BUITENDAMS

TWEEDE BEWONERSAVOND

KLANKBORDGROEP 25-01-2024
52328



AGENDA

- 20.00 uur OPENING EN AGENDA
rol van de klankbordgroep
- 20.15 uur TERUGBLIK EN SAMENVATTING
- 20.30 uur PRESENTATIE EERSTE SCHETSONTWERP
- 20.45 uur WERKTAFELS PER DEELGEBIED
reacties en aanvullingen
- 21.15 uur GEZAMENLIJKE TERUGKOPPELING
- 21.30 uur VERVOLG
- 21.45 uur RONDVRAAG EN AFRONDING

30 KM/U INRICHTING DUURZAAM VEILIG: SNELHEID

Gemeente

- 30 km/u
- elementenverharding straatstenen
- rijbaan versmallen

Bewoners

- snelheid nu te hard \leftrightarrow snelheid nu prima
- asfalt \leftrightarrow klinkers
- rijbaan versmallen \leftrightarrow rijbaan verbreden
- bomen als verkeersremmende maatregel

VOORSTEL:

- de rijbaan versmallen om de snelheid duurzaam veilig te maken
- de rijbaan versmallen door parkeren en groen gereguleerd toe te passen
- proberen andere verkeersremmende maatregelen (drempels) te vermijden

30 KM/U INRICHTING DUURZAAM VEILIG: VERKEERSSTROOM

Gemeente

- tweerichtingsverkeer
- vrachtverkeer ontmoedigen
- behouden fietsroute

Bewoners

- eenrichtingsverkeer \leftrightarrow weerichtingsverkeer
- doorgaand vrachtverkeer verminderen
- fietsvriendelijk \leftrightarrow verminderen fietsers

VOORSTEL:

- tweerichtingsverkeer
- 4,00m breed rijprofiel; ruimte voor 1 auto en 2 fietsers met voldoende wisselruimte
- ontmoedigen doorgaand vrachtverkeer vanaf: Kerk Oud Gereformeerde Gemeente

30 KM/U INRICHTING DUURZAAM VEILIG: PARKEREN

Gemeente

- reguleren parkeerplaatsen
- parkeren op eigen terrein behouden

Bewoners

- reguleren parkeerplaatsen \leftrightarrow vrij parkeren
- meer parkeerplaatsen \leftrightarrow minder parkeerplaatsen

VOORSTEL:

- parkeerplaatsen worden zoveel mogelijk gereguleerd
- parkeren op eigen terrein waar mogelijk behouden

30 KM/U INRICHTING DUURZAAM VEILIG: HULPDIENTEN

Gemeente

- voldoet aan eisen hulpdiensten

Bewoners

VOORSTEL:

- een minimaal rijprofiel van 3,50m (past binnen profiel van 4,00m)

Gemeente

- bestaande groen/bomen behouden

Bewoners

- meer groen/bomen \leftrightarrow geen extra groen/bomen

VOORSTEL:

- huidig groen/bomen zoveel mogelijk behouden en versterken
- extra groen/bomen toevoegen, t.b.v. kwaliteit, leefomgeving, klimaat en snelheidsregulering

Gemeente

- handhaven type lichtmasten
- handhaven locatie lichtmasten

Bewoners

- karakteristieke lichtmasten
- meer verlichting \leftrightarrow Minder (felle) verlichting

VOORSTEL:

- huidige lichtmasten zoveel mogelijk behouden
- moet voldoen aan een veilige omgeving
- locaties afstemmen op uiteindelijk inrichtingsplan

Gemeente

- afval inzamellocaties optimaliseren

Bewoners

- vaste vuilcontainers ↔ geen vaste vuilcontainers
- vaste standplaatsen klike's

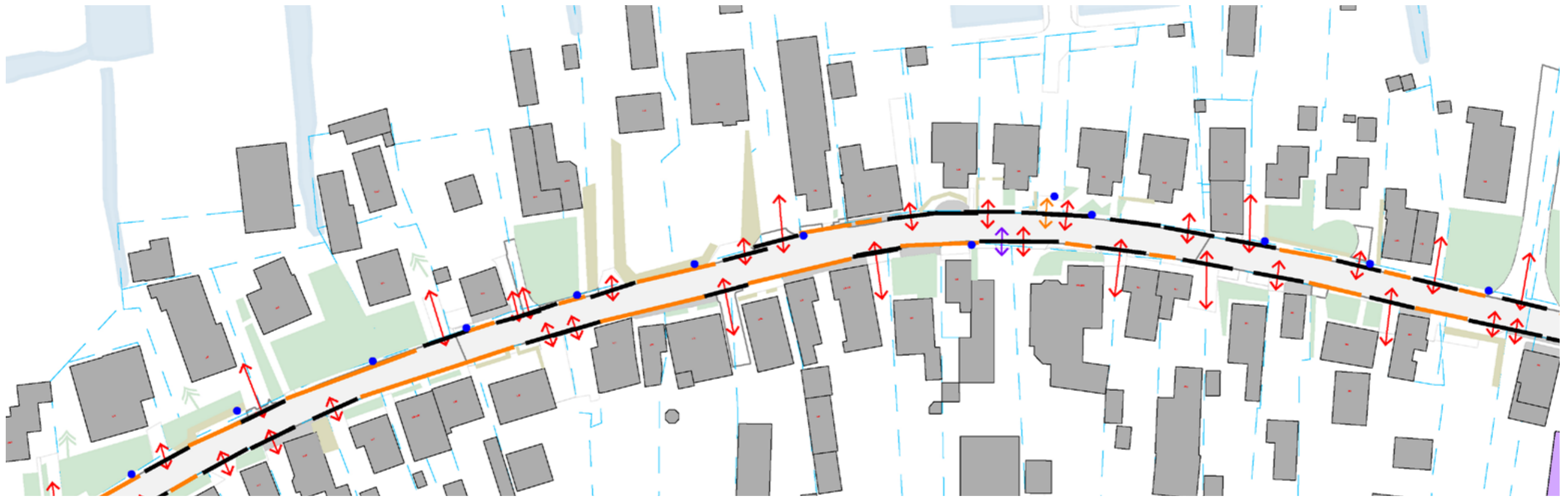
VOORSTEL:

- nader te bepalen
- bij de verdere inrichting kijken naar de verdeling noordzijde / zuidzijde

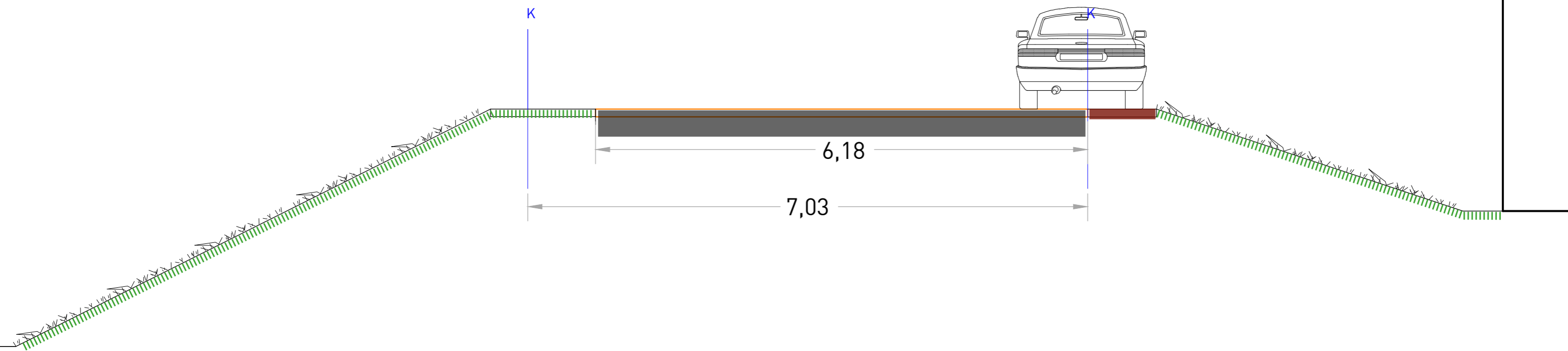


SCHETSONTWERP PRINCIPES

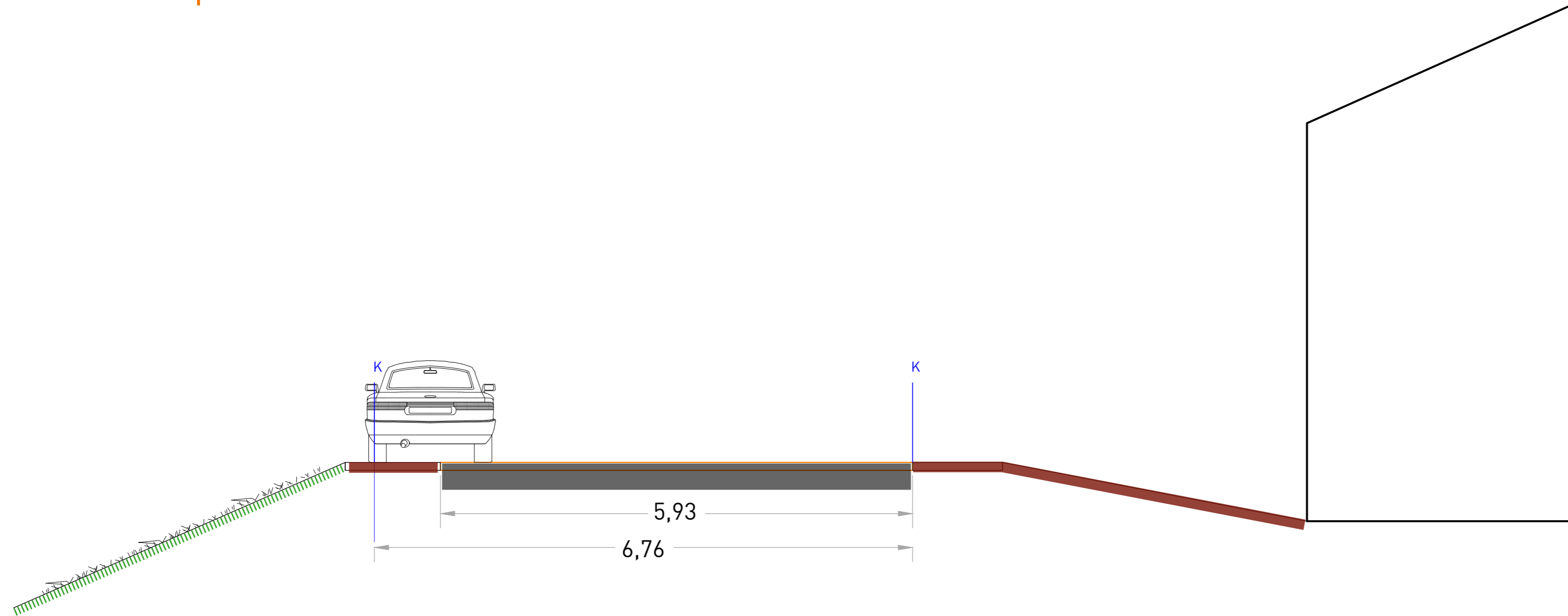
INPUT | INRITTEN EN ZICHT IN RELATIE TOT PARKEREN



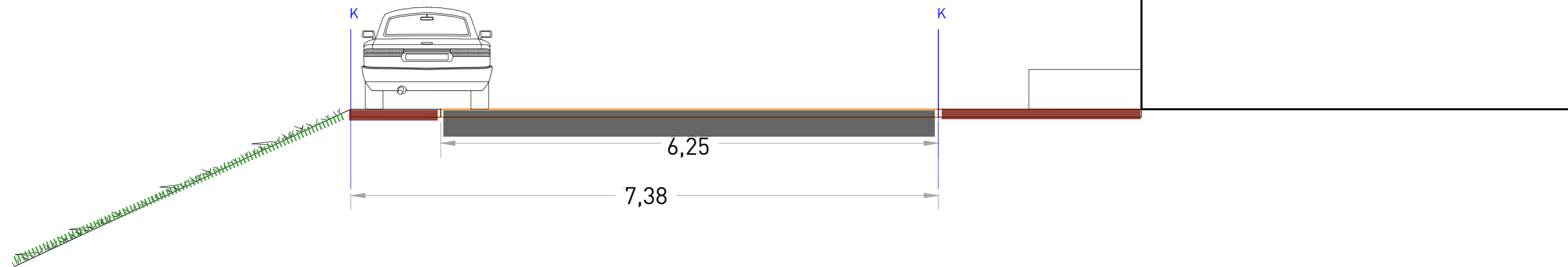
INPUT | WEGINDELING EN RIJBAANBREEDTE HUIDIGE SITUATIE

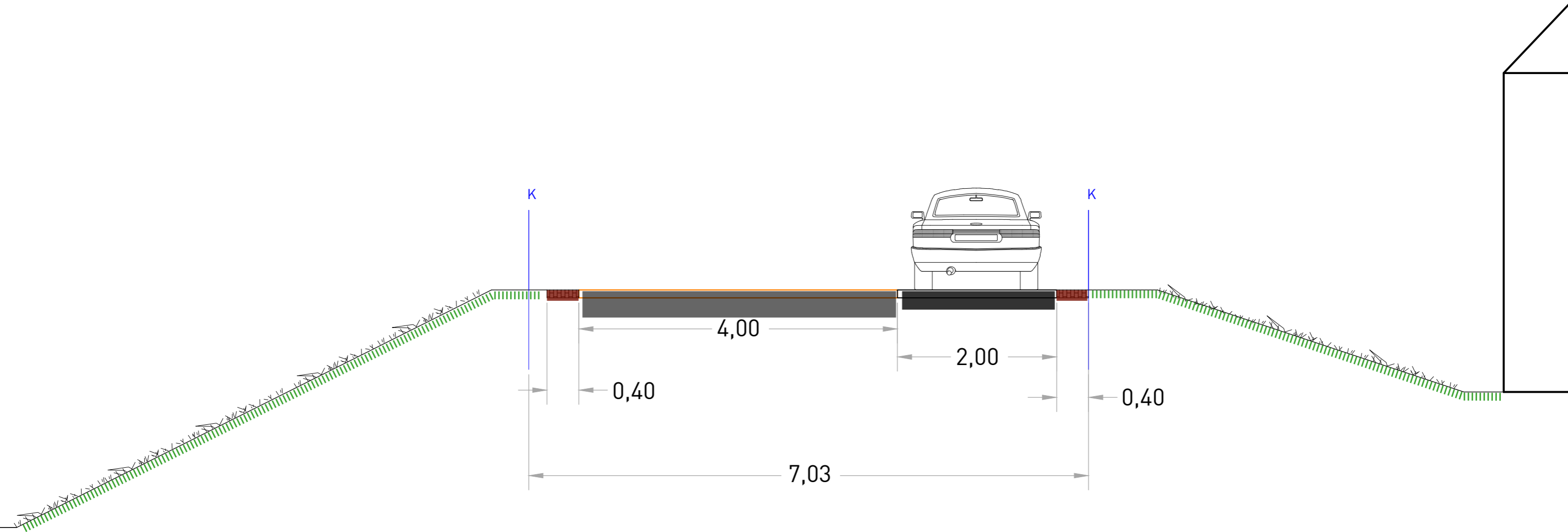


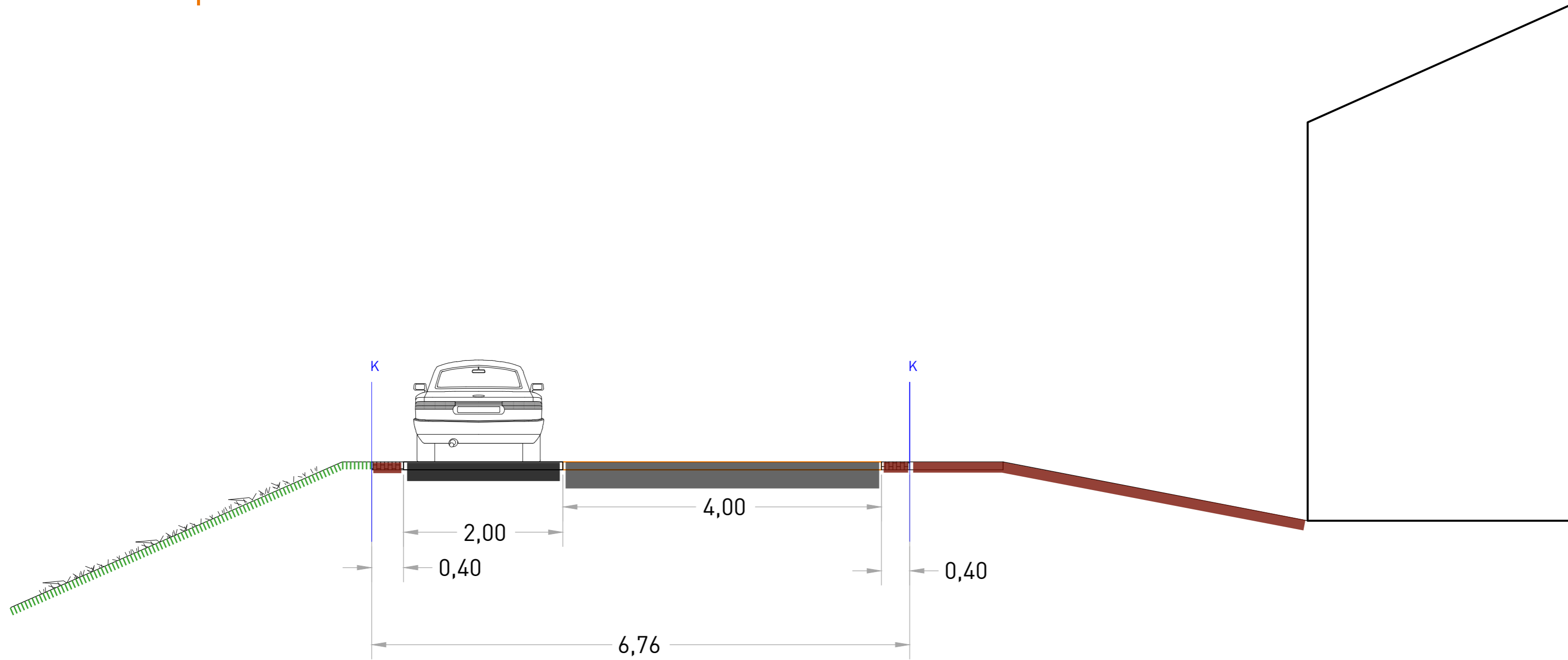
INPUT | WEGINDELING EN RIJBAANBREEDTE HUIDIGE SITUATIE

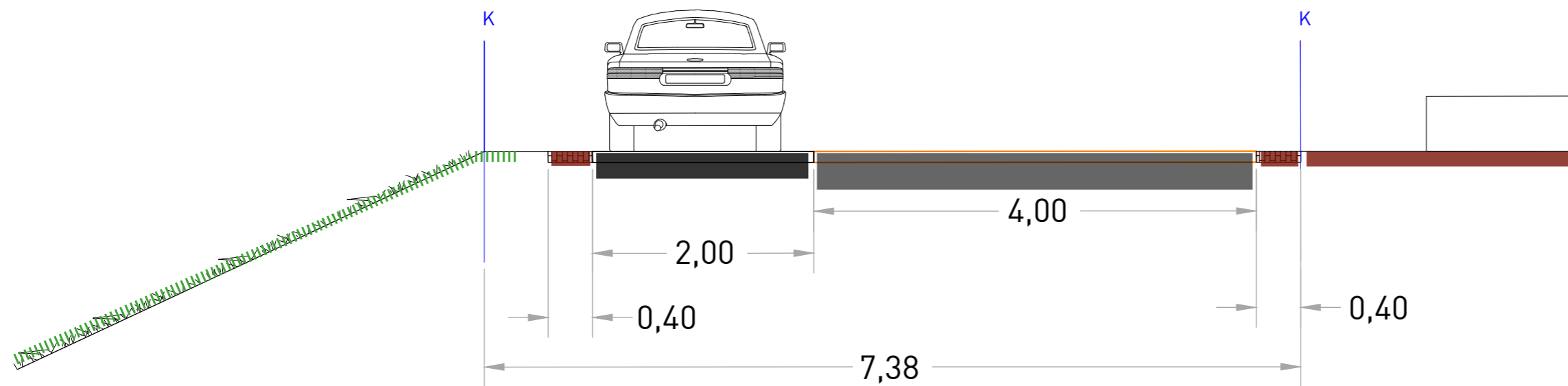


INPUT | WEGINDELING EN RIJBAANBREEDTE HUIDIGE SITUATIE

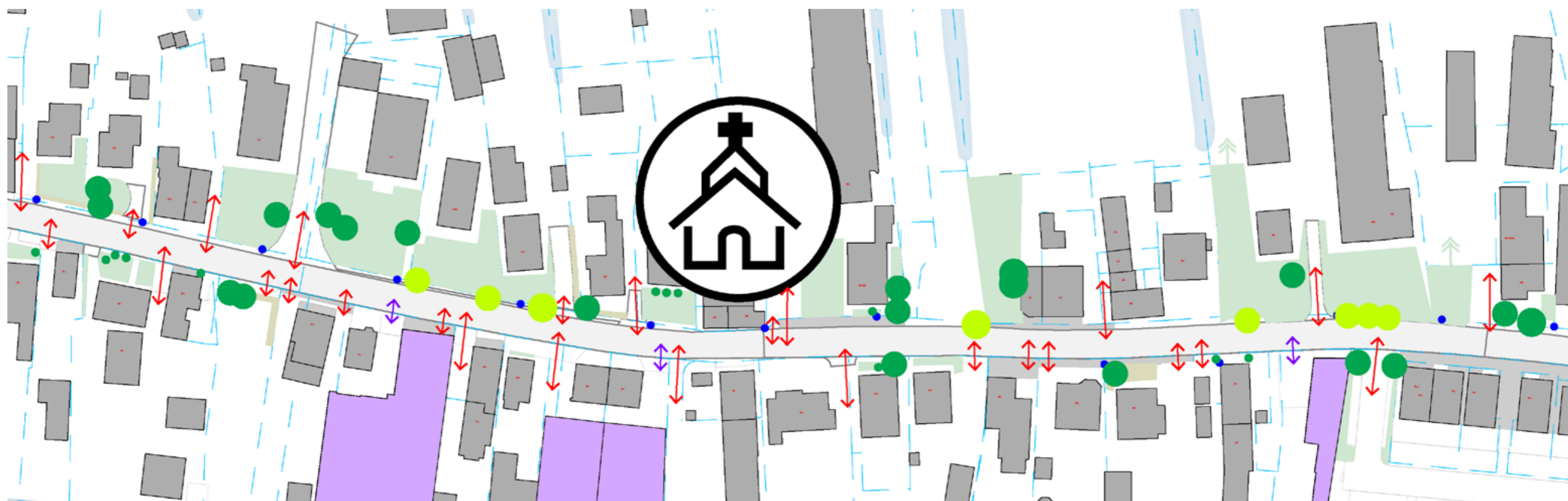




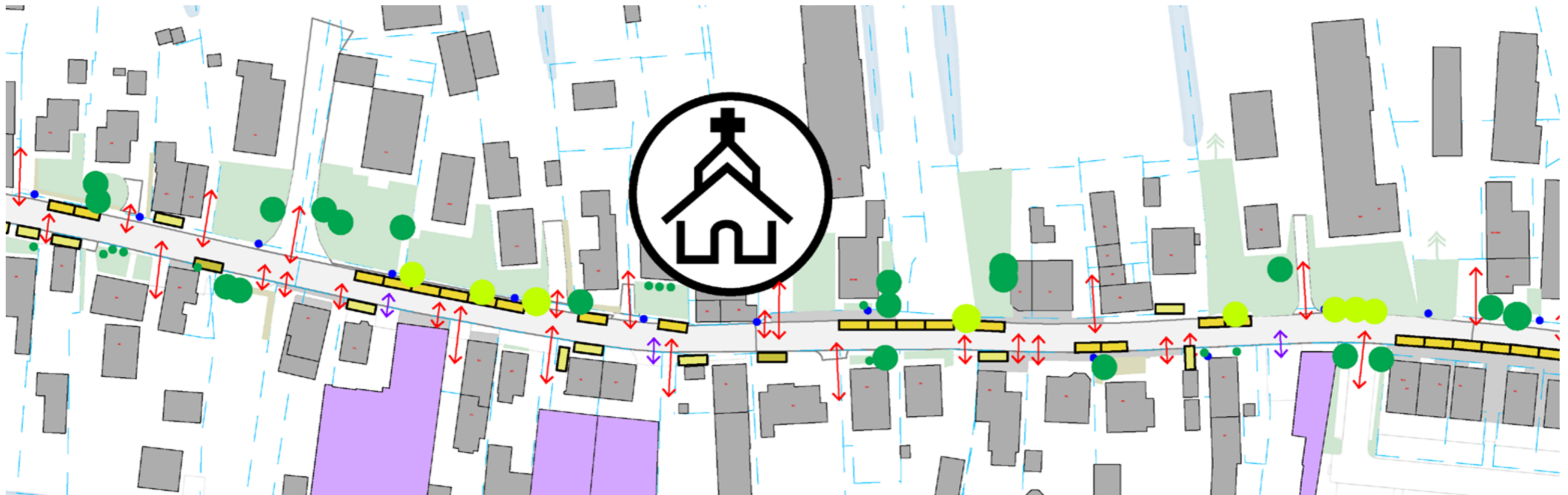




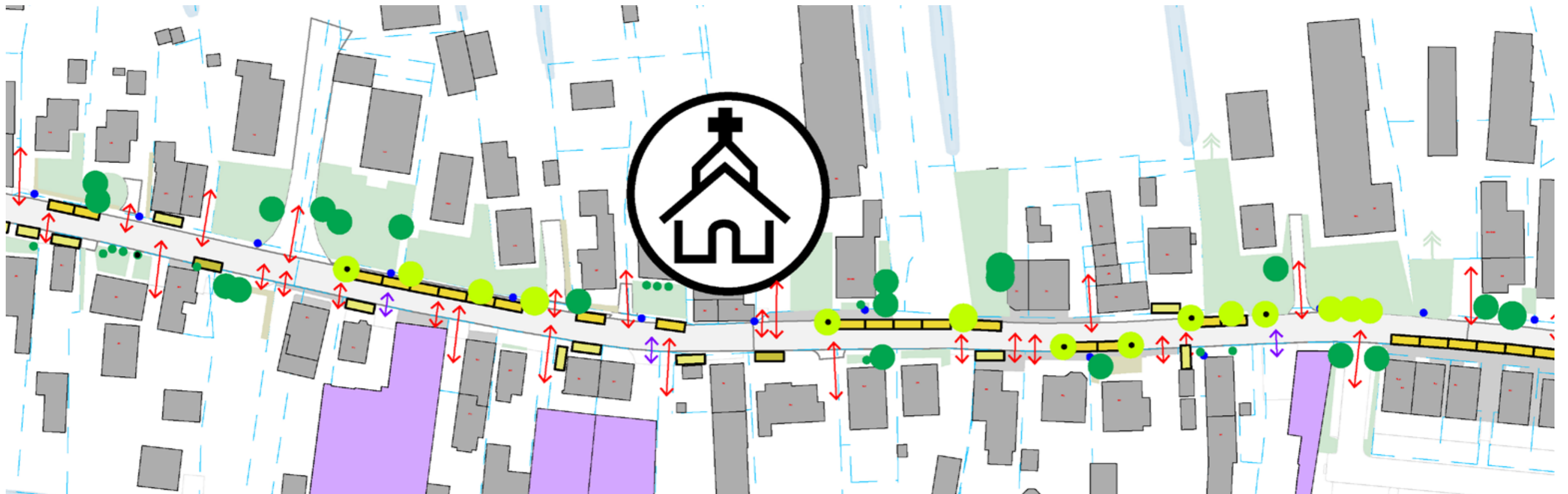
INPUT | SCHETSONTWERP - DE BASIS



INPUT | SCHETSONTWERP - RIJLOPER AANGEVULD MET GEREGLUEERD PARKEREN



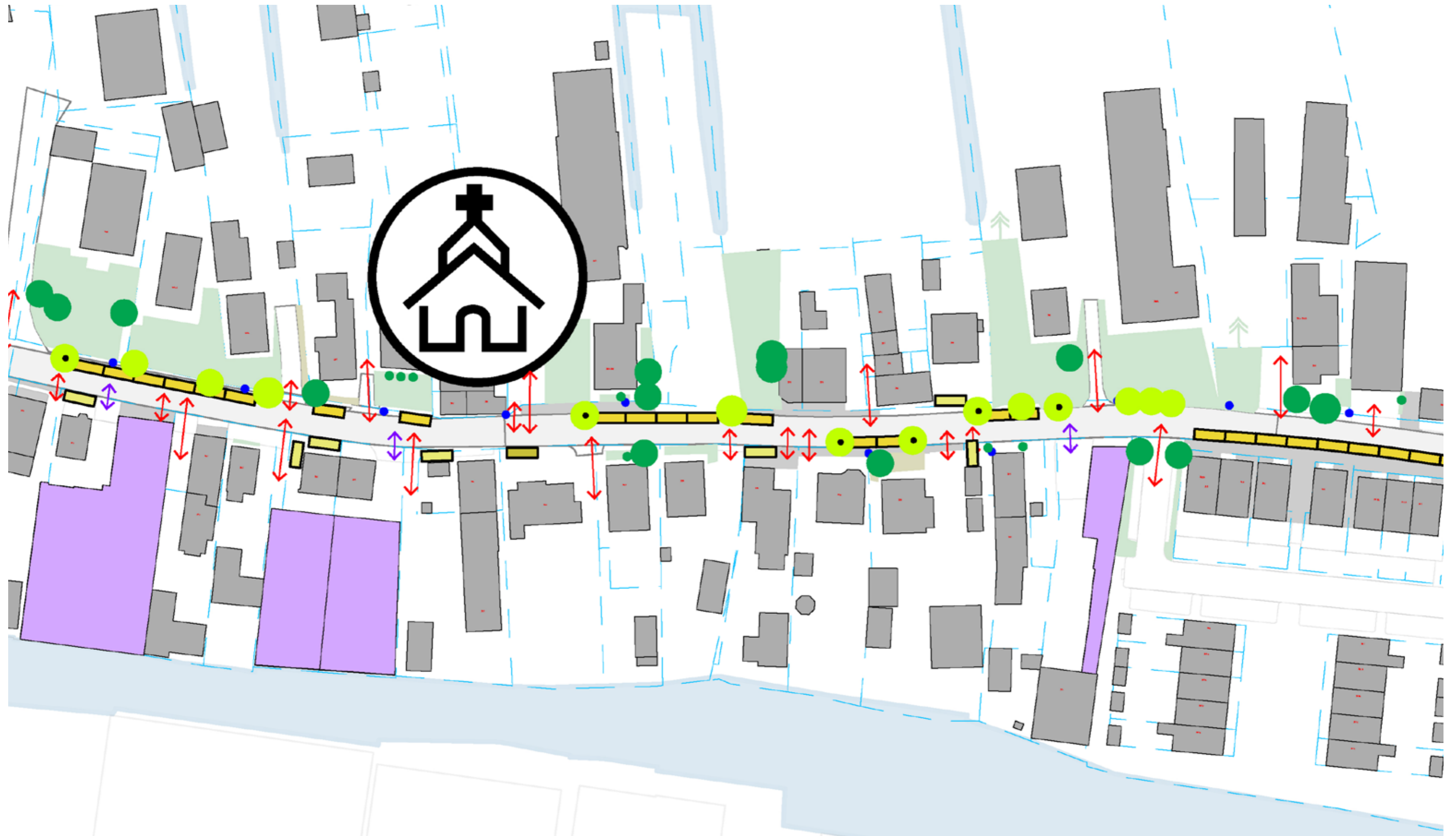
INPUT | SCHETSONTWERP - RIJLOPER AANGEVULD MET GEREGLUEERD PARKEREN EN BOMEN



DEEL 1 | TRAJECT ROTONDE - MOREL (ZOOM IN)



DEEL 2 | TRAJECT MOREL - LANGESTEEG (ZOOM IN)



DEEL 3 | LANGESTEEG - WEIDEVELD (ZOOM IN)



DEEL 4 | TRAJECT WEIDEVELD - MOLENSTRAAT (ZOOM IN)



BEDANKT EN TOT ZIENS

Stijlgroep
landscape and urban design

PIEKSTRAAT 33, 3071 EL ROTTERDAM
POSTBUS 50511, 3007 JA ROTTERDAM

MAIL@STIJLGROEP.NL
+ 31 (0)10 4138020

WWW.STIJLGROEP.NL

BUITENDAMS

DERDE BEWONERSAVOND

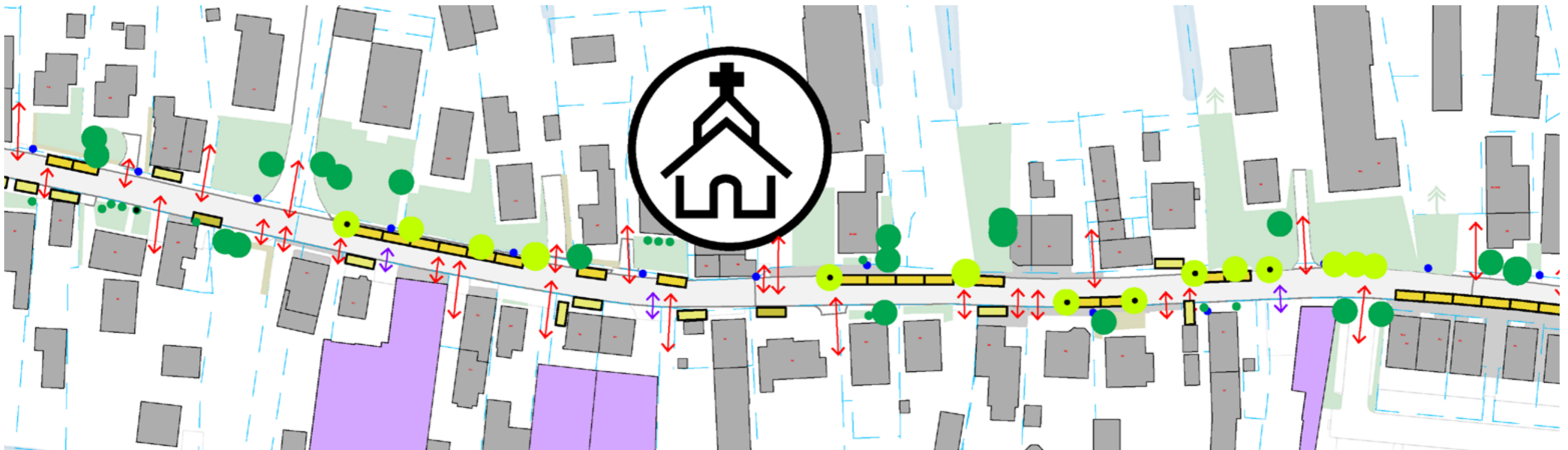
KLANKBORDGROEP 14-03-2024
52328



AGENDA

- 20.00 uur OPENING EN AGENDA
- 20.15 uur TERUGBLIK EN SAMENVATTING
- 20.30 uur PRESENTATIE TWEEDE SCHETSONTWERP
- 20.45 uur WERKTAFELS PER DEELGEBIED
reacties en aanvullingen
- 21.15 uur GEZAMENLIJKE TERUGKOPPELING
- 21.30 uur VERVOLG
- 21.45 uur RONDVRAAG EN AFRONDING

TERUGBLIK | EERSTE SCHETSONTWERP



PARKEREN | PARKEERTELLING

Stijlgroep telling

zone 1189, 1191
lengte 430m

openbaar	19	} 31
half	12	
privé	5	

zone 1193, 1194, 1196, 1198
lengte 700m

openbaar	42	} 51
half	9	
privé	15	

zone 1199, 1651, 1652, 1653
lengte 680m

openbaar	53	} 82
half	29	
privé	15	

zone 4001-4005 (excl. 4004)
lengte 280m

openbaar	26	} 26
half	0	
privé	2	



ONTWERP | BEELD EN PARKEREN

parkeerplan

zone 1189, 1191

lengte 430m

benodigd 31

in plan
openbaar 31 } 31
half 0

zone 1193, 1194, 1196, 1198

lengte 700m

benodigd 51

in plan
openbaar 52 } 53
half 1

zone 1199, 1651, 1652, 1653

lengte 680m

benodigd 82

in plan
openbaar 68 } 79
half 11

zone 4001-4005 (excl. 4004)

lengte 280m

benodigd 26

in plan
openbaar 31 } 31
half 0



ONTWERP | BEELD EN PARKEREN - AANVULLENDE OPLOSSING

parkeerplan

zone 1189, 1191

lengte 430m

benodigd 31

in plan
openbaar 31 } 31
half 0

zone 1193, 1194, 1196, 1198

lengte 700m

benodigd 51

in plan
openbaar 36 } 37
half 1

potentieel 10

zone 1199, 1651, 1652, 1653

lengte 680m

benodigd 82

in plan
openbaar 68 } 79
half 11

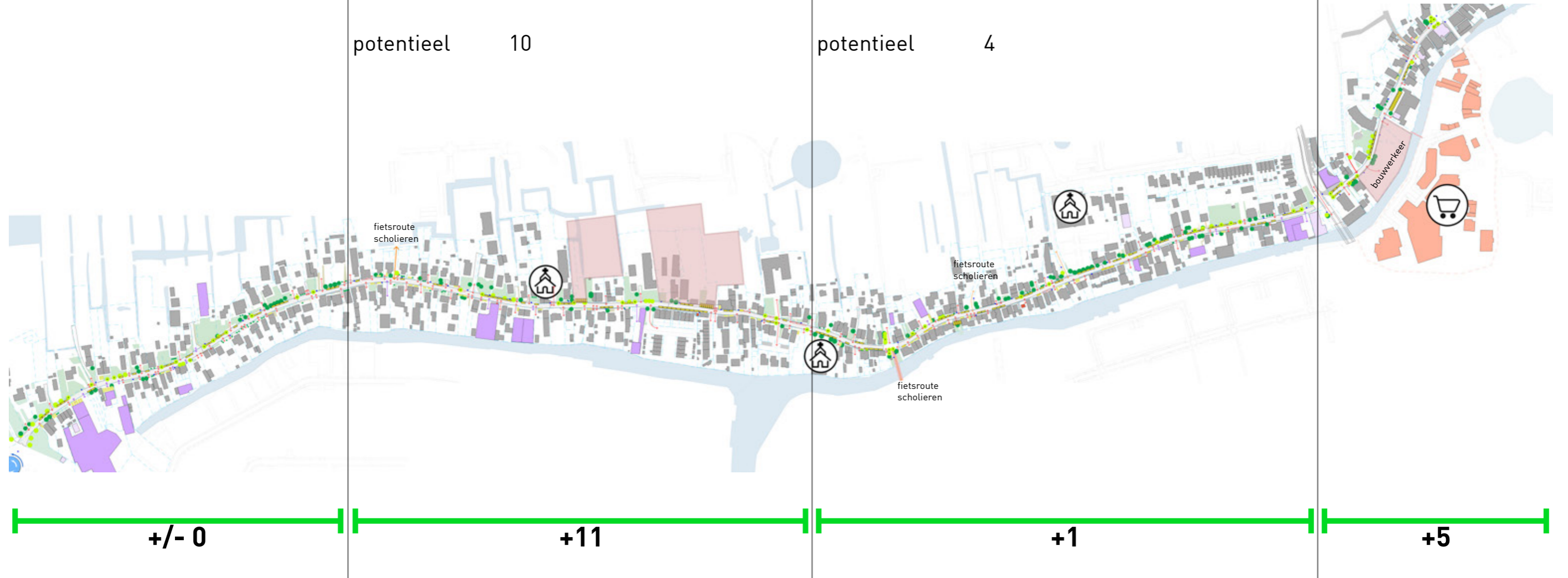
potentieel 4

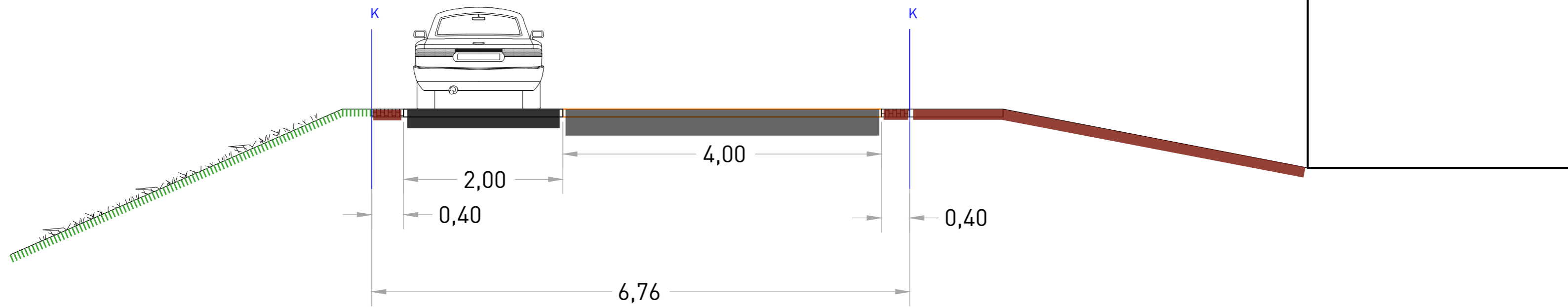
zone 4001-4005 (excl. 4004)

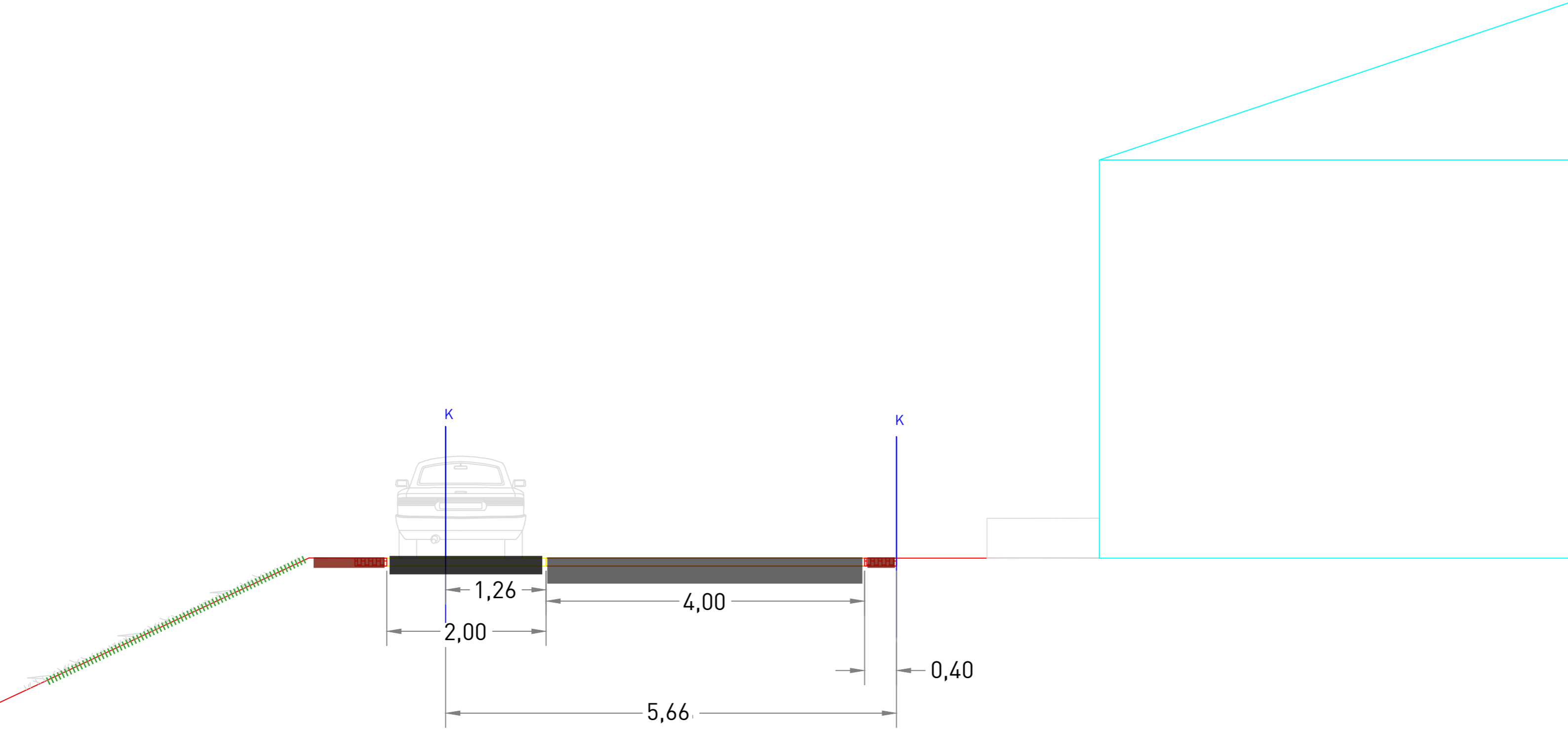
lengte 280m

benodigd 26

in plan
openbaar 31 } 79
half 0







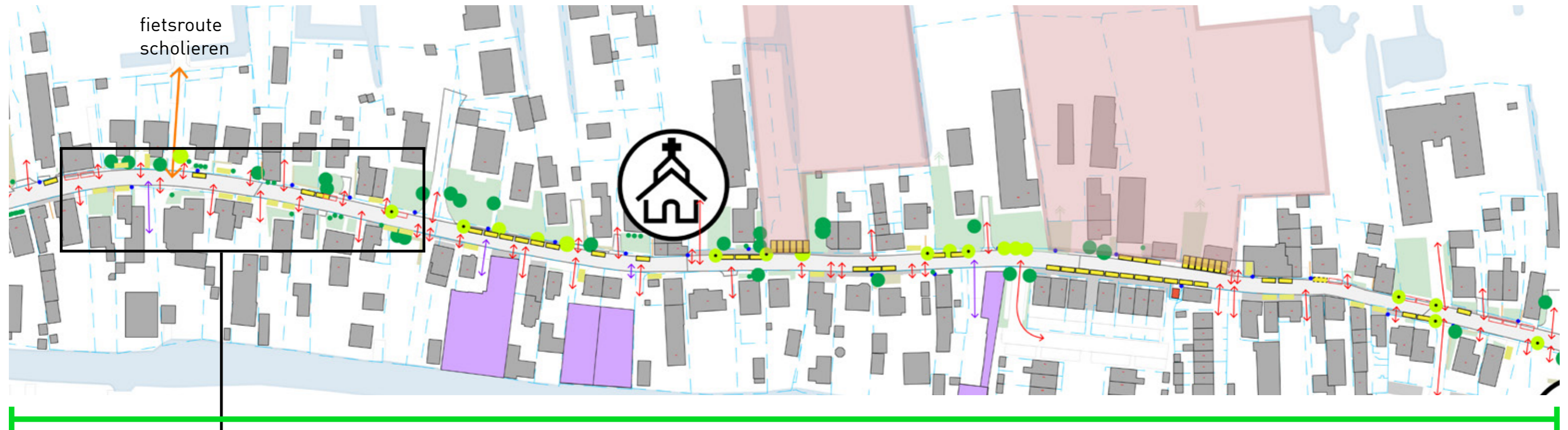
ONTWERP | TRAJECT ROTONDE - MOREL



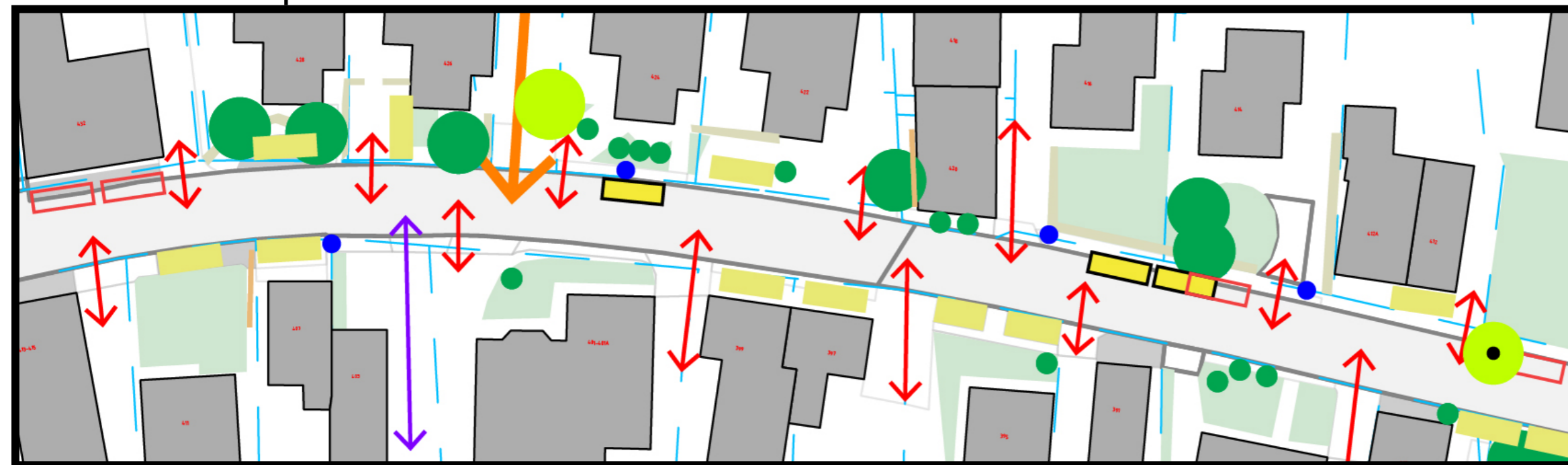
-  Parkeren openbaar
-  Parkeren privé
-  Parkeren half openbaar/half privé
-  Potentiële parkeerplaats
-  Bestaande boom openbaar
-  Bestaande boom privé
-  Nieuwe boom

+/- 0

ONTWERP | TRAJECT MOREL - LANGESTEEG



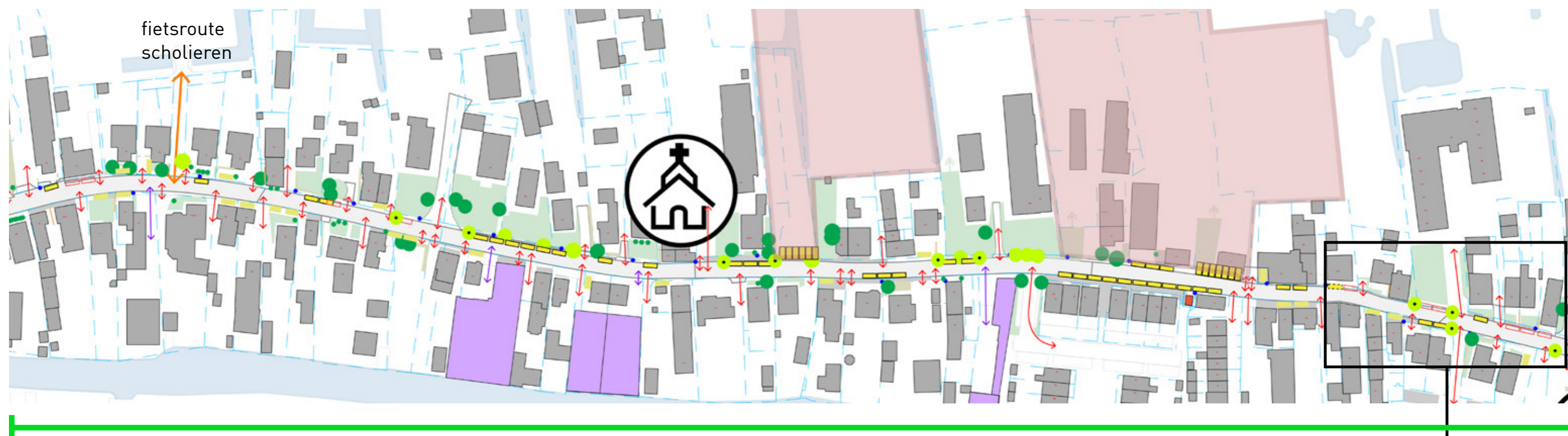
+1



+4 potentieel

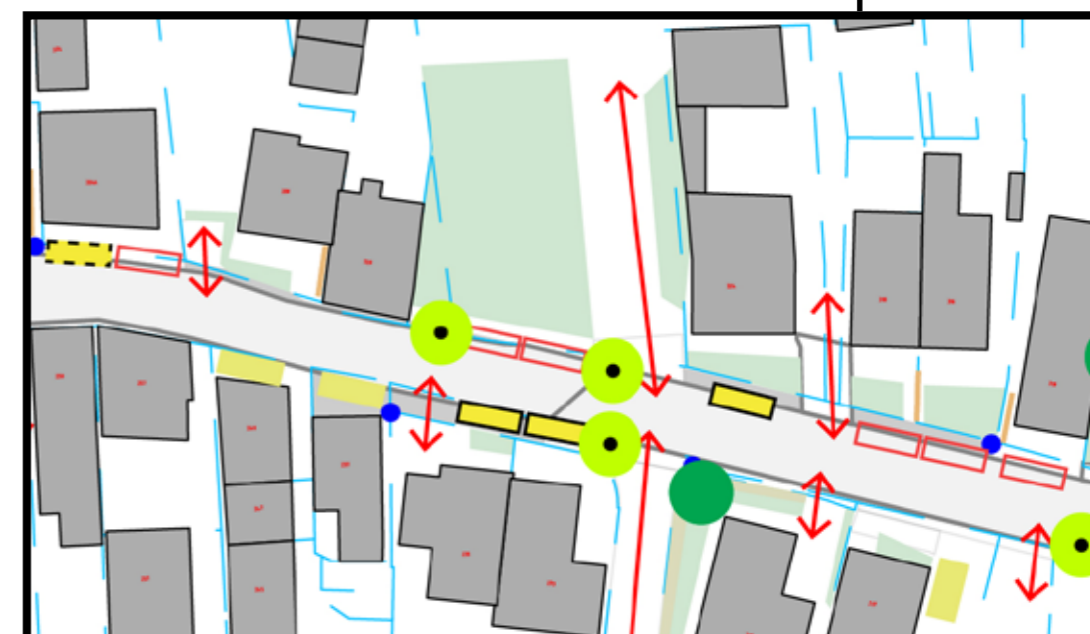
- Parkeren openbaar
- Parkeren privé
- Parkeren half openbaar/half privé
- Potentiële parkeerplaats
- Bestaande boom openbaar
- Bestaande boom privé
- Nieuwe boom

ONTWERP | TRAJECT MOREL - LANGESTEEG



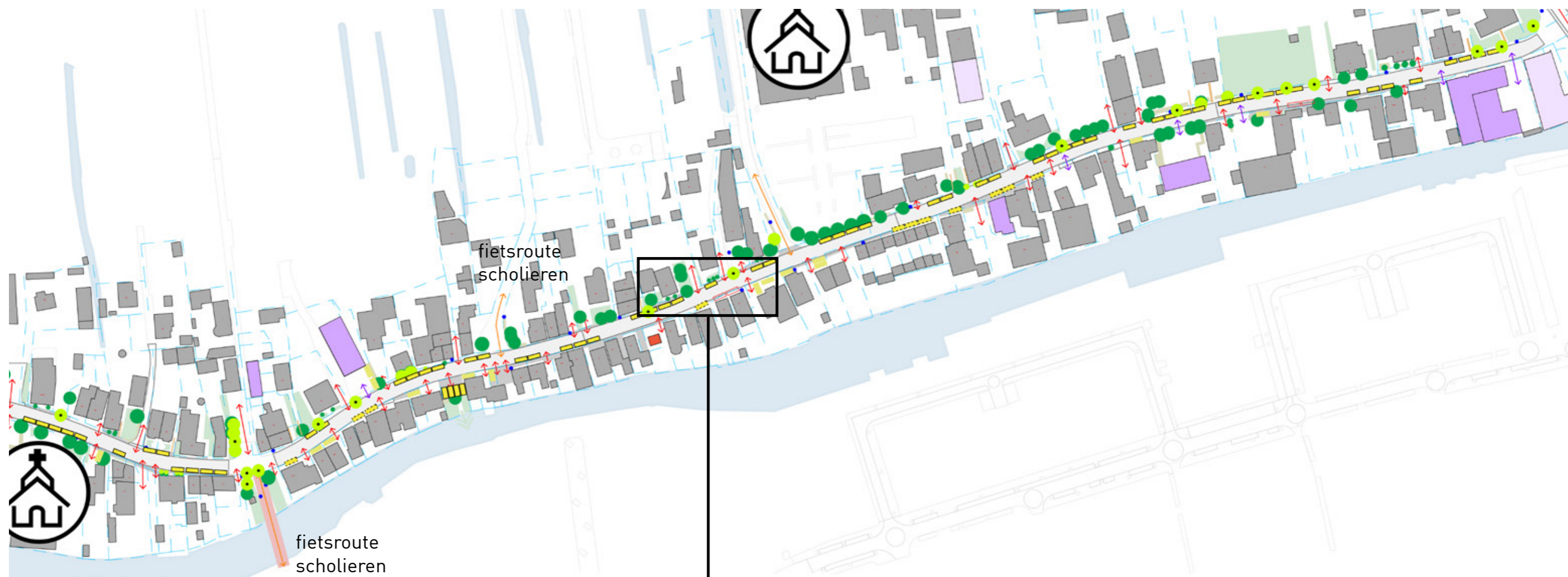
+1

- Parkeren openbaar
- Parkeren privé
- Parkeren half openbaar/half privé
- Potentiële parkeerplaats
- Bestaande boom openbaar
- Bestaande boom privé
- Nieuwe boom

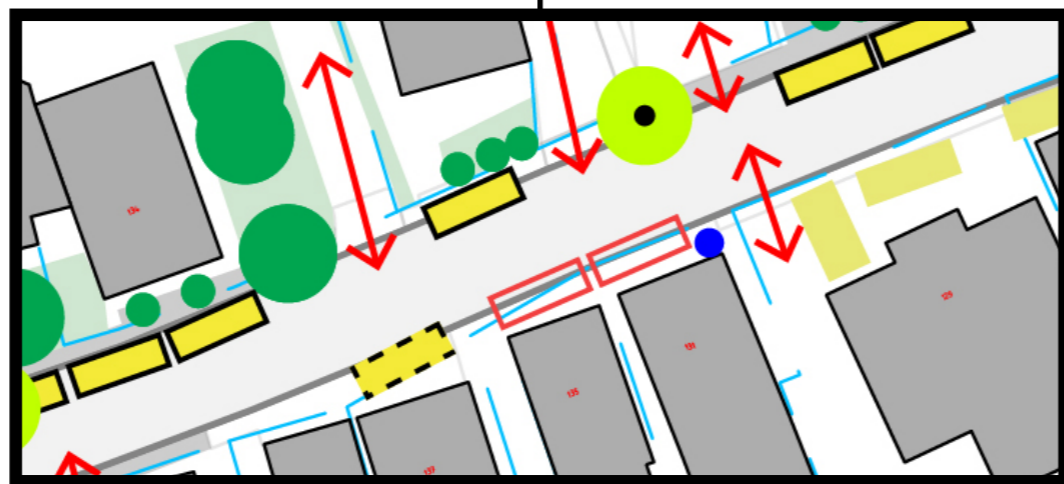


+6 potentieel

ONTWERP | TRAJECT LANGESTEEG - WEIDEVELD



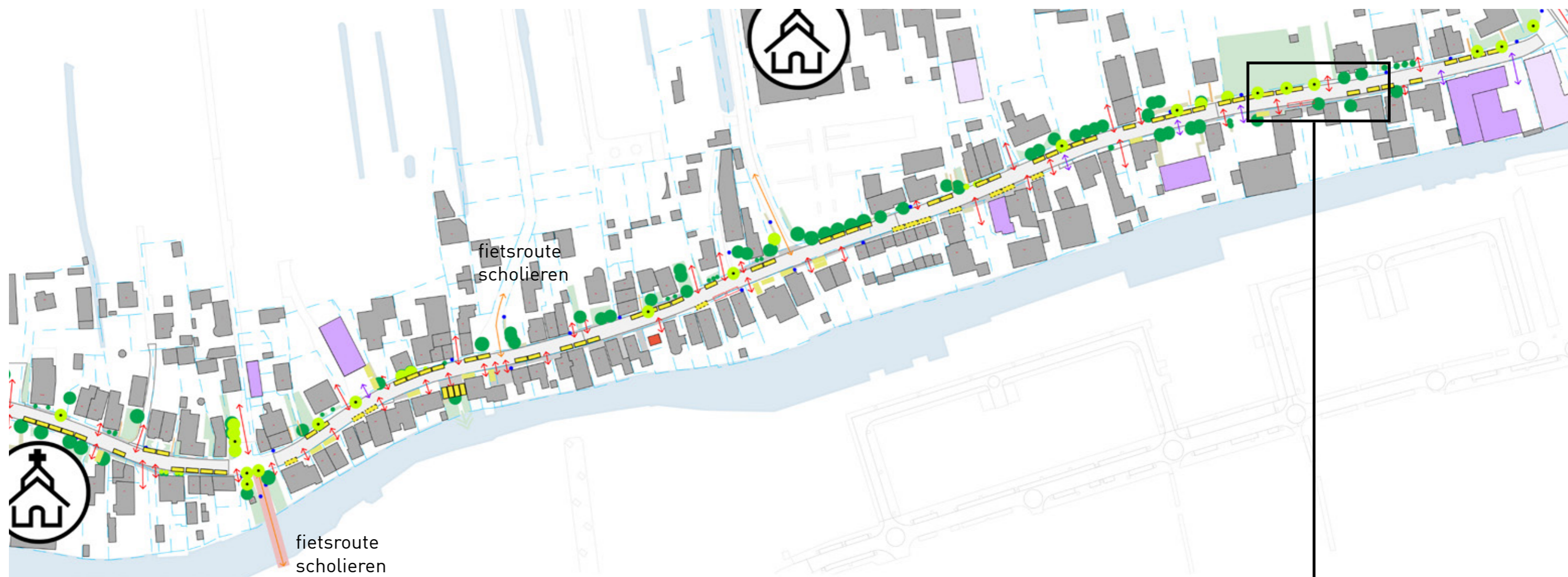
- 3



+2 potentieel

- Parkeren openbaar
- Parkeren privé
- Parkeren half openbaar/half privé
- Potentiële parkeerplaats
- Bestaande boom openbaar
- Bestaande boom privé
- Nieuwe boom

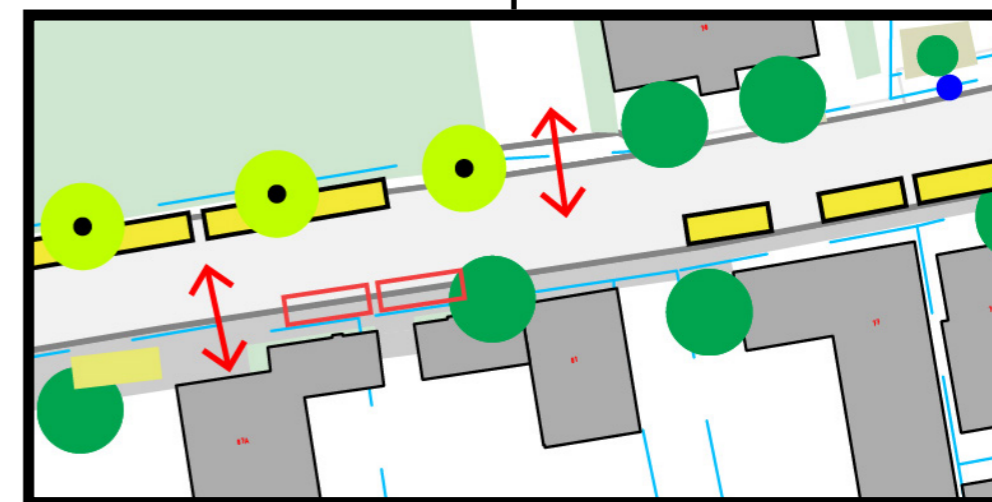
ONTWERP | TRAJECT LANGESTEEG - WEIDEVELD



- Parkeren openbaar
- Parkeren privé
- Parkeren half openbaar/half privé
- Potentiële parkeerplaats

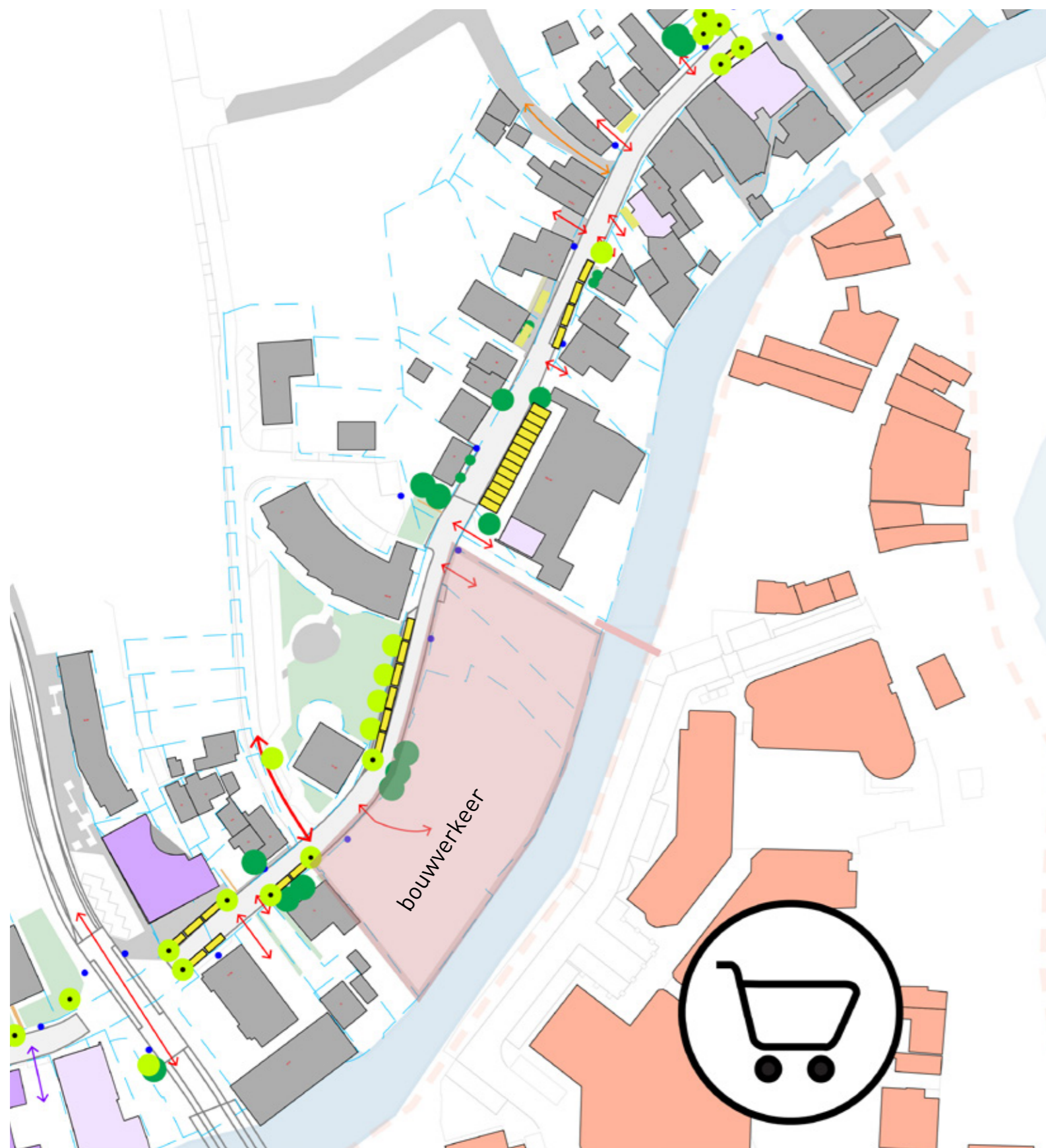
- Bestaande boom openbaar
- Bestaande boom privé
- Nieuwe boom

- 3



+2 potentieel

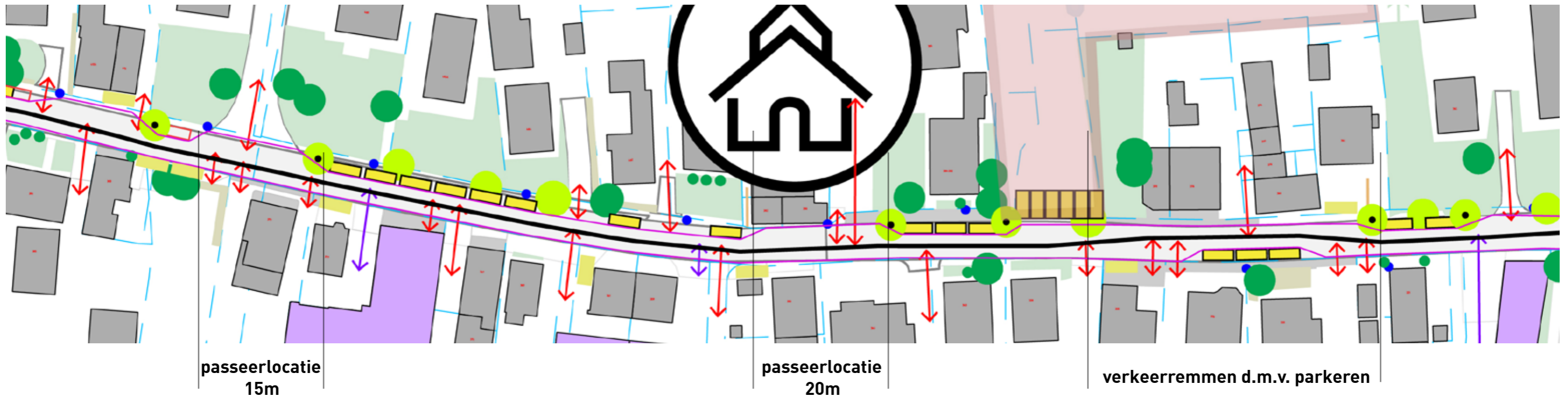
ONTWERP | TRAJECT WEIDEVELD - MOLENSTRAAT



-  Parkeren openbaar
-  Parkeren privé
-  Parkeren half openbaar/half privé
-  Potentiële parkeerplaats
-  Bestaande boom openbaar
-  Bestaande boom privé
-  Nieuwe boom

+5

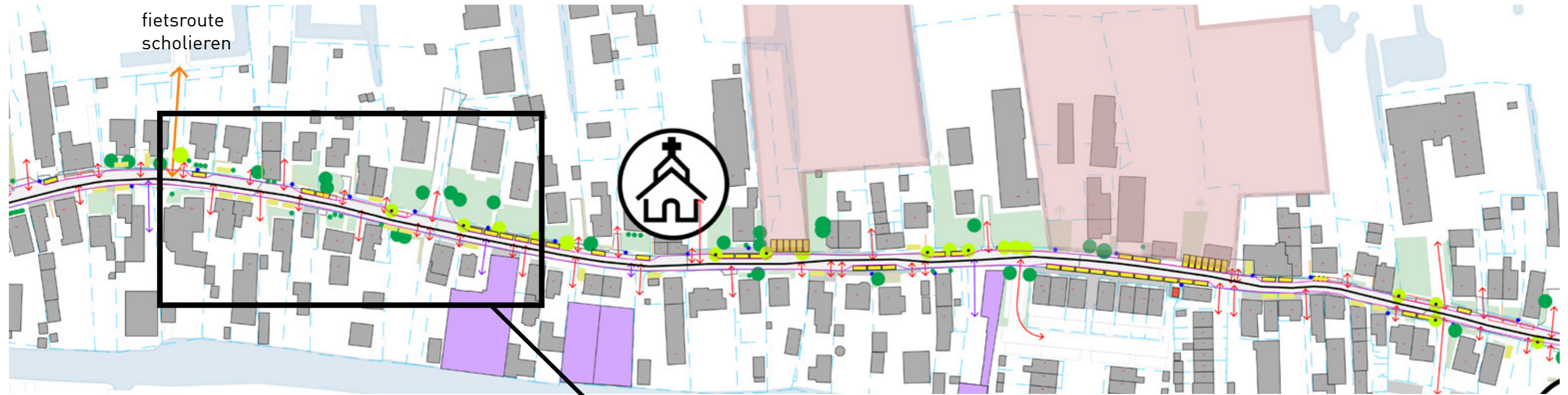
VERKEER | ROUTE OVER DE BUITENDAMS



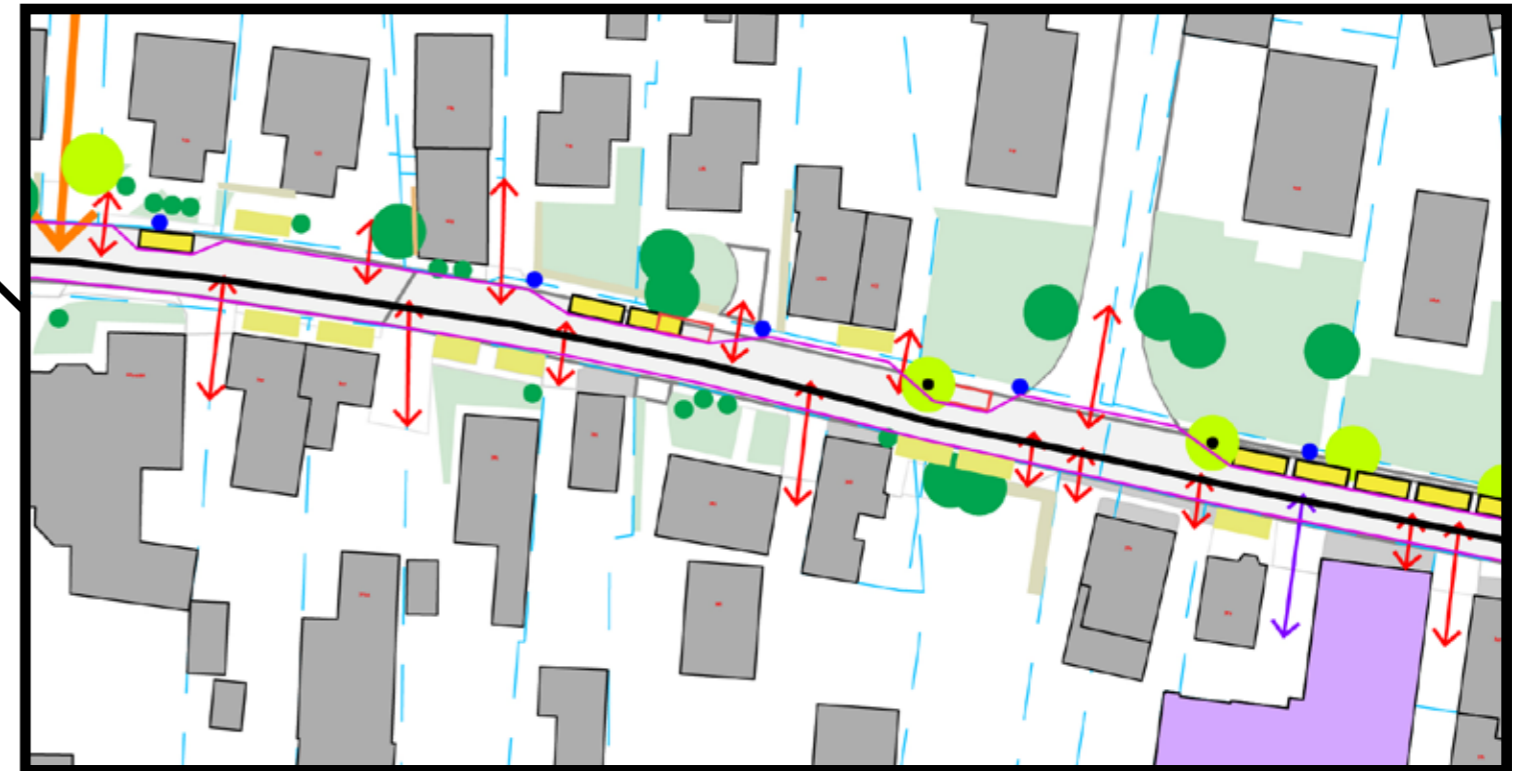
VERKEER | TRAJECT ROTONDE - MOREL



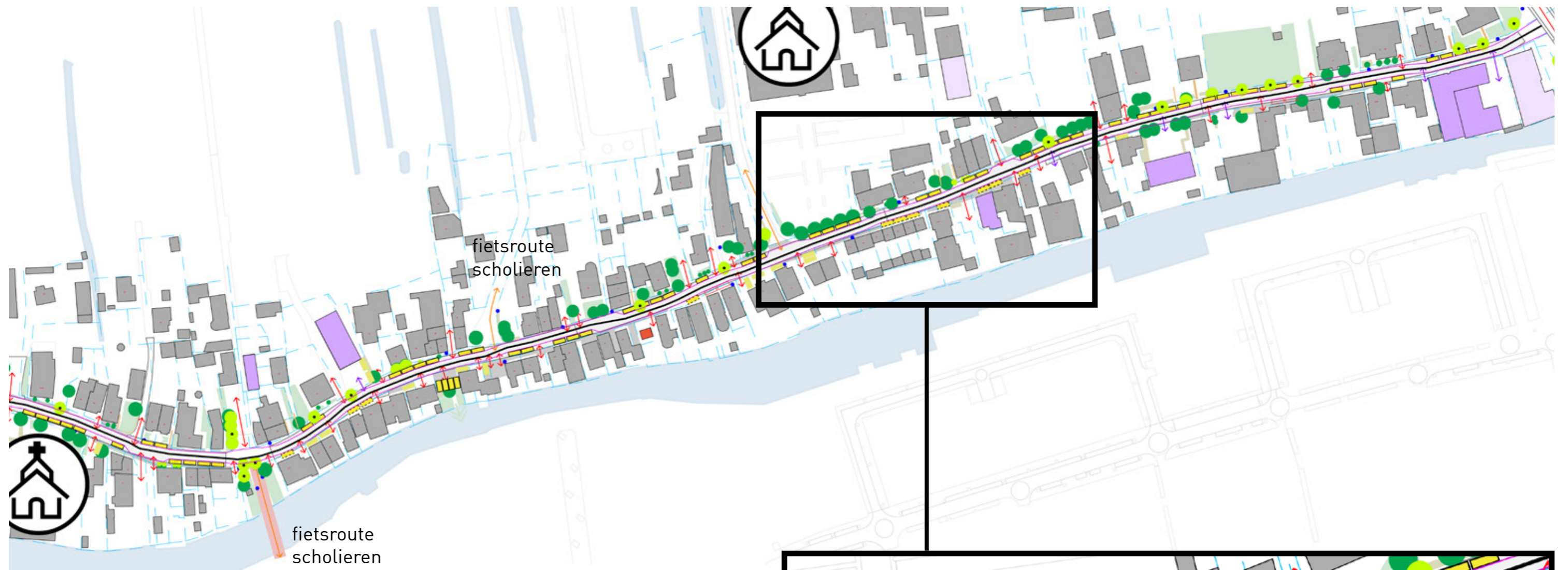
VERKEER | TRAJECT MOREL - LANGESTEEG



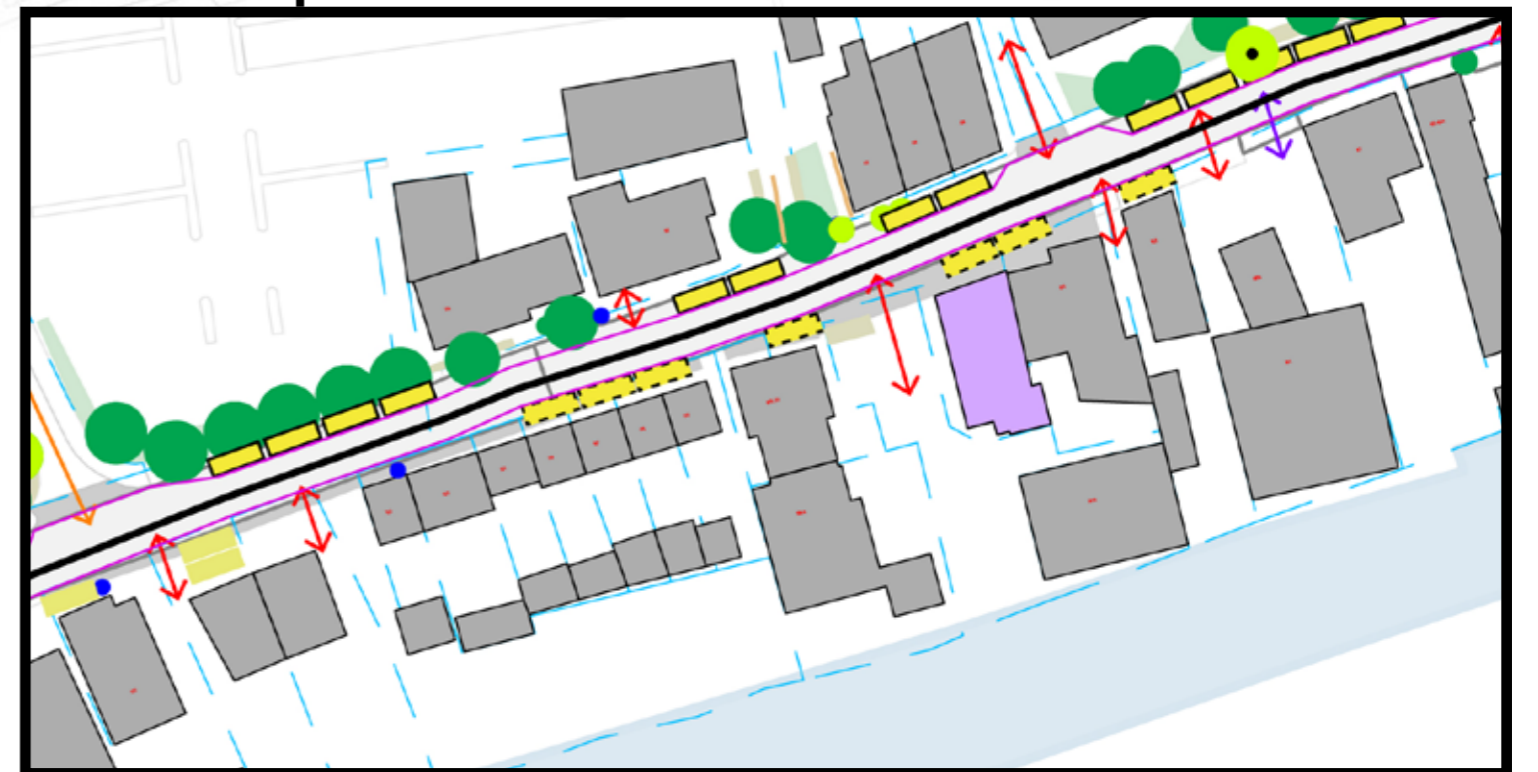
- Parkeren openbaar
- Parkeren privé
- Parkeren half openbaar/half privé
- Potentiële parkeerplaats
- Bestaande boom openbaar
- Bestaande boom privé
- Nieuwe boom
- Rijbaan
- Weg as



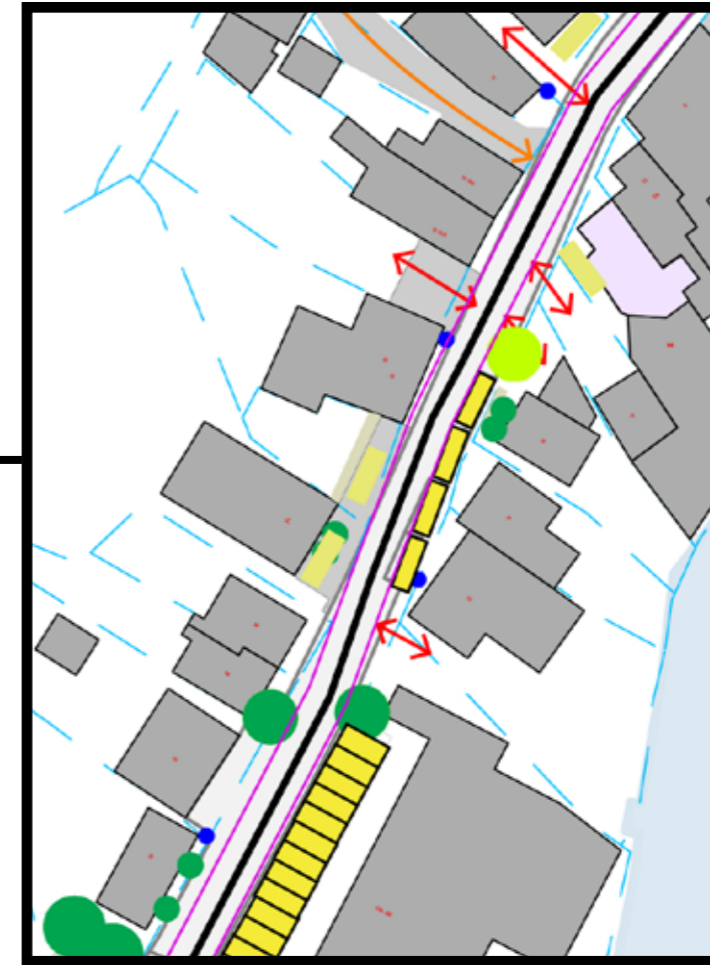
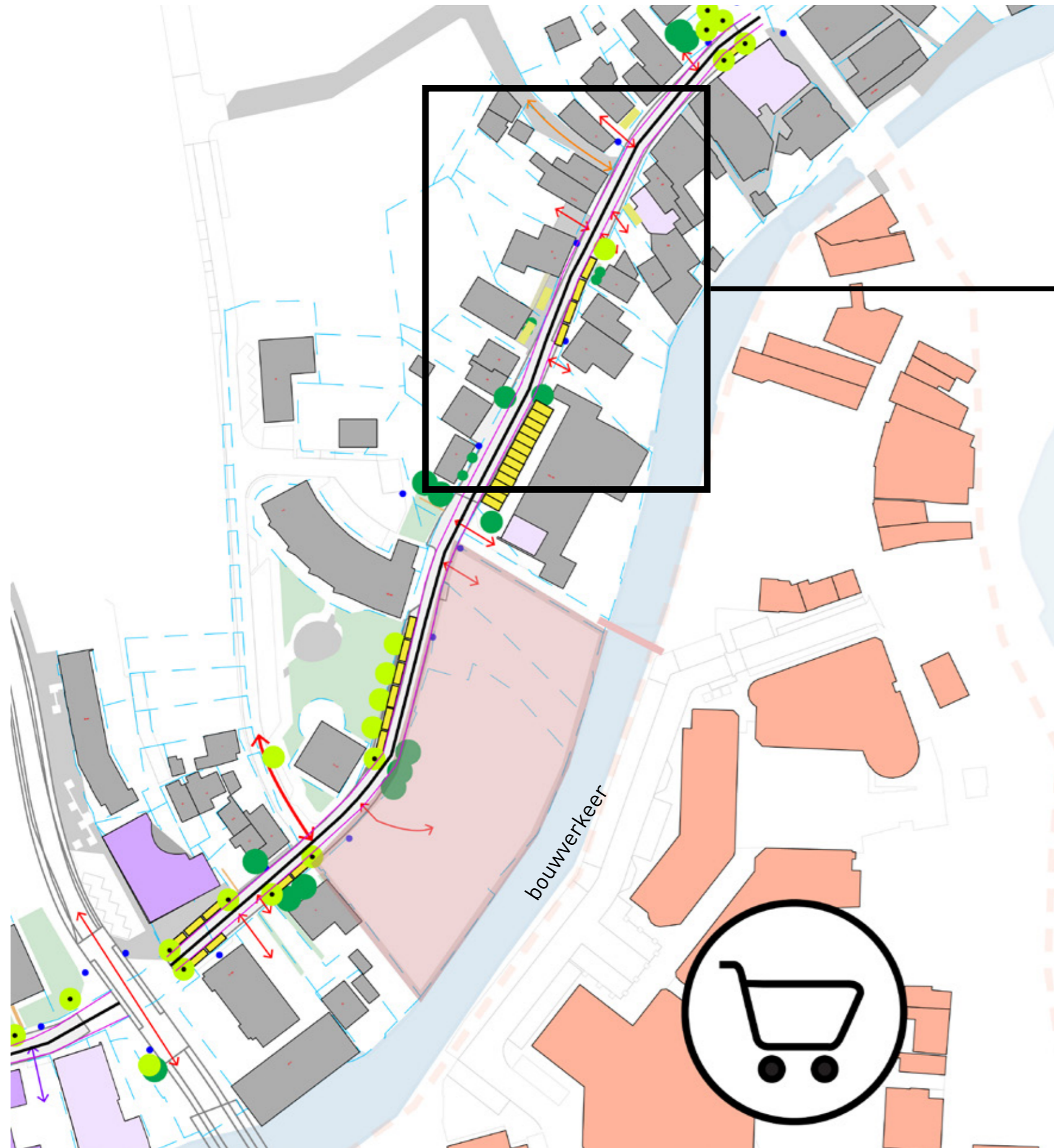
VERKEER | TRAJECT LANGESTEEG - WEIDEVELD



-  Parkeren openbaar
-  Parkeren privé
-  Parkeren half openbaar/half privé
-  Potentiële parkeerplaats
-  Bestaande boom openbaar
-  Bestaande boom privé
-  Nieuwe boom
-  Rijbaan
-  Weg as



VERKEER | TRAJECT WEIDEVELD - MOLENSTRAAT



-  Parkeren openbaar
-  Parkeren privé
-  Parkeren half openbaar/half privé
-  Potentiële parkeerplaats
-  Bestaande boom openbaar
-  Bestaande boom privé
-  Nieuwe boom
-  Rijbaan
-  Weg as

AFVALINZAMELING

VOORSTEL:

- behouden van de huidige situatie, afvalbakken plaatsen aan de noordzijde
- afwisselend noordzijde/zuidzijde
- parkeerplaats gebruiken als verzamellocatie voor afvalbakken

BEDANKT EN TOT ZIENS

Stijlgroep

landscape and urban design

PIEKSTRAAT 33, 3071 EL ROTTERDAM
POSTBUS 50511, 3007 JA ROTTERDAM

MAIL@STIJLGROEP.NL
+ 31 (0)10 4138020

WWW.STIJLGROEP.NL