

# Verslag bijeenkomst klankbordgroep 14 maart 2024, aanvang 20 uur

## Locatie: De Parel in Hardinxveld-Giessendam

### Aanwezig

Klankbordgroep leden	(16 bewoners van Buitendams)
Sjak Franken	(Gemeente)
Christian Messing	(Stijlgroep)
Quin Mooijman	(Gebiedsmanagers)
Tom Winters	(Gebiedsmanagers)
Kees Nieuwenhuizen	(Gemeente)
Saskia Roomer-de Jaeger	(Gemeente)
Matthijs van den Bos	(Gemeente)

### **Opening**

Quin Mooijman heet de leden van klankbordgroep hartelijk welkom. Hij licht het doel van deze bijeenkomst toe. Na de presentatie van Christian Messing, waarin de tot nu toe opgehaalde input is verwerkt, is het de bedoeling dat de schets wordt besproken en aangevuld in de klankbordgroepen.

### **Inleiding**

In de bewonersbijeenkomst op 30 november 2023 en 1<sup>e</sup> klankbordgroep vergadering van 25 januari is input opgehaald. Deze input is verwerkt in de schets die nu voorligt. Belangrijke thema's zijn: verkeersveiligheid, parkeerplaatsen en een authentieke inrichting.

### **Reactie klankbordgroep op de schets**

De reacties op de schets, gepresenteerd door Christian Messing zijn overwegend positief. De klankbordgroepen zijn van mening dat het aantal parkeerplaatsen terecht is gebaseerd op de drukste momenten uit de verkeerstellingen ('s avonds na 22.00 uur).

De klankbordgroep is ook geraadpleegd over de afvalinzameling. Men is (unaniem) van mening dat de klike's aan de noordkant moeten blijven voor lediging. Een voorname reden is dat de extra rijbeweging van de vuilniswagen door de Buitendams als zeer onwenselijk wordt ervaren.

Belangrijkste input per deelgebied (op 14 maart):

#### *Rotonde Peulenlaan – Trap Morel:*

Vrachtwagens bestemd voor bedrijventerrein (de Kaai) veroorzaken hinder door te laden en te lossen op Buitendams. Laden/lossen laten plaatsvinden op het bedrijventerrein zelf. Hierover zijn met de (vertegenwoordiger van) bedrijven afspraken gemaakt.

#### *Trap Morel – Langesteeg:*

De schets is over het algemeen goed, maar er zijn enkele parkeerplaatsen die niet haalbaar zijn. Zijn er extra parkeermogelijkheden? Nagaan.

#### *Langesteeg – Weideveld:*

Op de smalle delen van Buitendams rijdt het verkeer dicht langs de gevels als aan één kant geparkeerd wordt. Voorkom verkeer langs gevels die direct aan de straat grenzen. Extra parkeerplaats bij het pakket afhaalpunt is wenselijk om onjuist parkeren te voorkomen.

### *Weideveld – Molenstraat:*

Overweeg het omkeren van eenrichtingsverkeer. Onderzoek de mogelijkheid voor extra parkeergelegenheid bij het pleintje bij de kruising met Molenstraat en het inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats nabij de kapper.



### **Samenvatting**

- Schets gepresenteerd. Positief ontvangen
- Aandacht voor parkeren (i.r.t. smalle straatgedeelten)
- Afvalinzameling vanaf noordzijde handhaven
- Laden lossen zoveel mogelijk los van Buitendams
- Nog eens kijken naar eenrichtingsverkeer in het centrumdeel
- Schets meegegeven aan een klankbordgroep (centrumdeel) ter bespreking met bewoners

### **Hoe verder?**

De verzamelde input wordt intern besproken en verwerkt in het ontwerp.

### **Afsluiting**

De klankbordgroep leden worden bedankt voor hun aanwezigheid en inzet gedurende de avond. Rond 22.00 uur wordt de bijeenkomst afgesloten.