

BUITENDAMS HARDINXVELD-GIESSENDAM

VOORLOPIG ONTWERP
JUNI 2024
52328



Stijlgroep
landscape and urban design

20.00 - 20.05 uur

WELKOM EN AGENDA

QUIN MOOIJMAN

20.00 - 20.45 uur

PRESENTATIE VOORLOPIG ONTWERP

CHRISTIAN MESSING

20.45 - 21.00 uur

VERVOLGPROCES

SJAK FRANKEN

21.00 - 21.15 uur

VRAGEN EN REACTIES

21.15 - 21.30 uur

NAWOORD

WETHOUDER MEERKERK

21.30 - 22.00 uur

VOORLOPIG ONTWERP INZIEN

- UITGANGSPUNTEN AANPAK
- ONTWERP- EN PARTICIPATIEPROCES
- ONTWERPPROCES
- VOORLOPIG ONTWERP
- VRAGEN- EN REACTIERONDE
- VERVOLG

OPGAVE AANPAK | PLANGEBIED BUITENDAMS

UITGANGSPUNTEN GEMEENTE:

- ALGEHELE AANPAK
- VERKEER: 30 KM/U INRICHTING DUURZAAM VEILIG (STRAATSTENEN)
TWEERICHTINGSVERKEER ALS BASIS
ALLE VERKEER IS TOEGESTAAN (VRACHTVERKEER WEL ONTMOEDIGEN)
BEHOUD FIETSROUTE (MAAR NIET MARKEREN)
PARKEREN INPASSEN (BIJ VOORKEUR HERKENBAAR AANLEGGEN)
INRICHTING VOLDOET AAN EISEN VAN DE HULPDIENSTEN
- GROEN: BESTAANDE BOMEN BEHOUDEN (MITS TOEKOMSTBESTENDIG EN GOEDE KWALITEIT)
- VERLICHTING: OPENBARE VERLICHTING ZOVEEL MOGELIJK HANDHAVEN (TYPE EN LOCATIE)
- AFVAL: INZAMELLOCATIES OPTIMALISEREN IN OVERLEG MET BEWONERS / GEBRUIKERS
- NUTS: GLASVEZEL WORDT AANGELEGD DOOR DERDEN











VRAAG 1: WAT VINDT U FIJN AAN BUITENDAMS?

- DORPSE KARAKTER VAN BUITENDAMS
- UNIEKE EN EEN HISTORISCHE PLEK.
- GEVOEL VAN RUST, RUIMTE EN VRIJHEID
- BETROKKENHEID EN SAAMHORIGHEID TUSSEN DE BEWONERS.
- MAKKELIJK EN SNEL TE BEREIKEN CENTRUM

VRAAG 2: WAT VINDT U MINDER FIJN AAN BUITENDAMS?

- VERKEERSDRUKTE, VERKEERSVEILIGHEID EN PARKEERVOORZIENINGEN
- MEN RIJDT TE SNEL, ZWAAR VRACHTVERKEER, SLECHT WEGDEK
- ONVEILIG VOOR FIETSERS EN WANDELAARS
- SLECHT TOEGANKELIJK VOOR MINDERVALIDEN EN OUDEREN
- SAAMHORIGHEID TUSSEN BEWONERS NEEMT AF
- SOMMIGE WONINGEN VERKEREN IN SLECHTE STAAT

EERSTE INPUT OMGEVING | ENQUETE RESULTATEN

VRAAG 3: WAT KAN ER BETER AAN BUITENDAMS?

VERKEERSNELHEID BETER HANDHAVEN DMV BEBORDING EN INRICHTING

GEEN DREMPELS IN DE STRAAT

PARKEERVOORZIENINGEN VERBETEREN

HET WEGDEK VERBETEREN

VERBETERDE TOEGANKELIJKHEID

MEER GROEN EN MEER SPEELGELEGENHEID VOOR KINDEREN

GLASVEZEL

STRAAT AUTOLUW MAKEN

AFWATERING VAN HEMELWATER VERBETEREN

VRAAG 4: WAAR ZOU U MEER VAN WILLEN ZIEN IN BUITENDAMS?

MEER PARKEERPLEKKEN EN SNELHEIDSREMMENDE MAATREGELEN

MEER GROEN, MEER SPEELGELEGENHEID

STRAATVERLICHTING MET EEN PASSEND/ OUD KARAKTER.

UITGANGSPUNTEN

ONTWERP TOETS GEMEENTE

PARTICIPATIE



DAADWERKELIJK PROCES | ONTWERP EN PARTICIPATIE

UITGANGSPUNTEN

ONTWERP TOETS GEMEENTE

PARTICIPATIE



START WERK ? (AFHANKELIJK VAN PLANNING NUTS)

BUITENDAMS PARTICIPATIE INPUT

OKTOBER - NOVEMBER 2023



30 KM/U INRICHTING DUURZAAM VEILIG: SNELHEID

Gemeente

- 30 km/u
- elementenverharding straatstenen
- rijbaan versmallen

Bewoners

- snelheid nu te hard \leftrightarrow snelheid nu prima
- asfalt \leftrightarrow klinkers
- rijbaan versmallen \leftrightarrow rijbaan verbreden
- bomen als verkeersremmende maatregel

VOORSTEL:

- de rijbaan versmallen om de snelheid duurzaam veilig te maken
- de rijbaan laten 'slingeren' door parkeren en groen gereguleerd toe te passen
- proberen andere verkeersremmende maatregelen (drempels) te vermijden

30 KM/U INRICHTING DUURZAAM VEILIG: VERKEERSSTROOM

Gemeente

- tweerichtingsverkeer
- vrachtverkeer ontmoedigen
- behouden fietsroute

Bewoners

- eenrichtingsverkeer \leftrightarrow tweerichtingsverkeer
- eenrichtingsverkeer naar het zuiden
- doorgaand vrachtverkeer verminderen
- fietsvriendelijk \leftrightarrow verminderen fietsers

VOORSTEL:

- tweerichtingsverkeer tot aan Weideveld, daarna éénrichting naar het noorden
- 4,00m breed rijprofiel; ruimte voor 1 auto en 2 fietsers met voldoende wisselruimte
- ontmoedigen doorgaand vrachtverkeer vanaf: Kerk Oud Gereformeerde Gemeente

30 KM/U INRICHTING DUURZAAM VEILIG: PARKEREN

Gemeente

- reguleren parkeerplaatsen
- parkeren op eigen terrein behouden

Bewoners

- reguleren parkeerplaatsen \leftrightarrow vrij parkeren
- meer \leftrightarrow minder parkeerplaatsen
- inritten altijd vrijhouden (draaicirkels)

VOORSTEL:

- parkeerplaatsen worden zoveel mogelijk gereguleerd
- parkeren op eigen terrein waar mogelijk behouden
- inritten altijd vrij houden

Gemeente

HULPDIENSTEN

- voldoet aan eisen hulpdiensten

GROEN

- bestaande groen/bomen behouden
/ VERSTERKEN

VERLICHTING

- handhaven type lichtmasten
- handhaven locatie lichtmasten
(waar nodig verplaatsen)

AFVALINZAMELING

- afval inzamellocaties optimaliseren

Bewoners

- meer groen/bomen \leftrightarrow geen extra groen/bomen

- karakteristieke lichtmasten
- meer verlichting \leftrightarrow minder (felle) verlichting

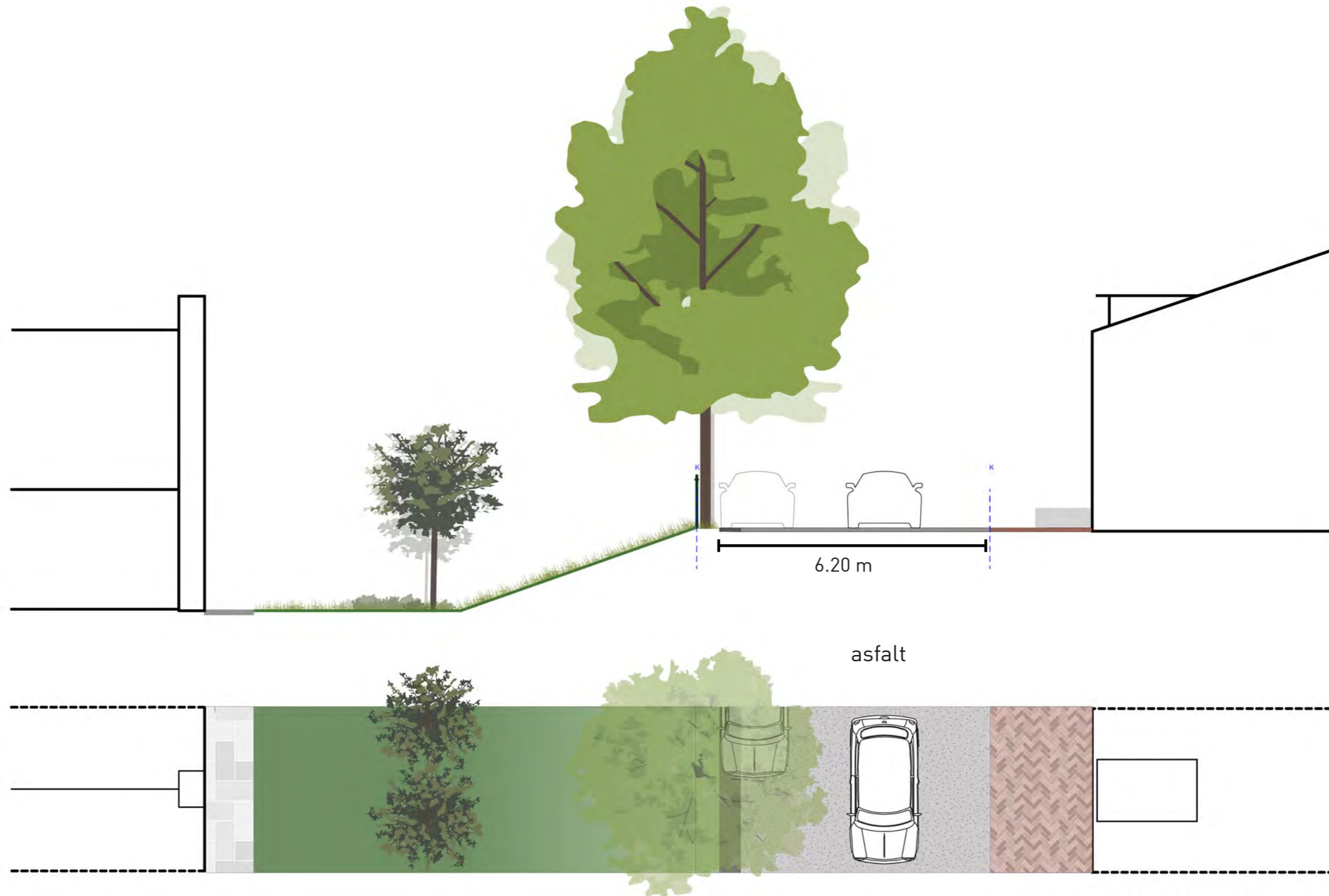
- afval inzameling handhaven zoals nu

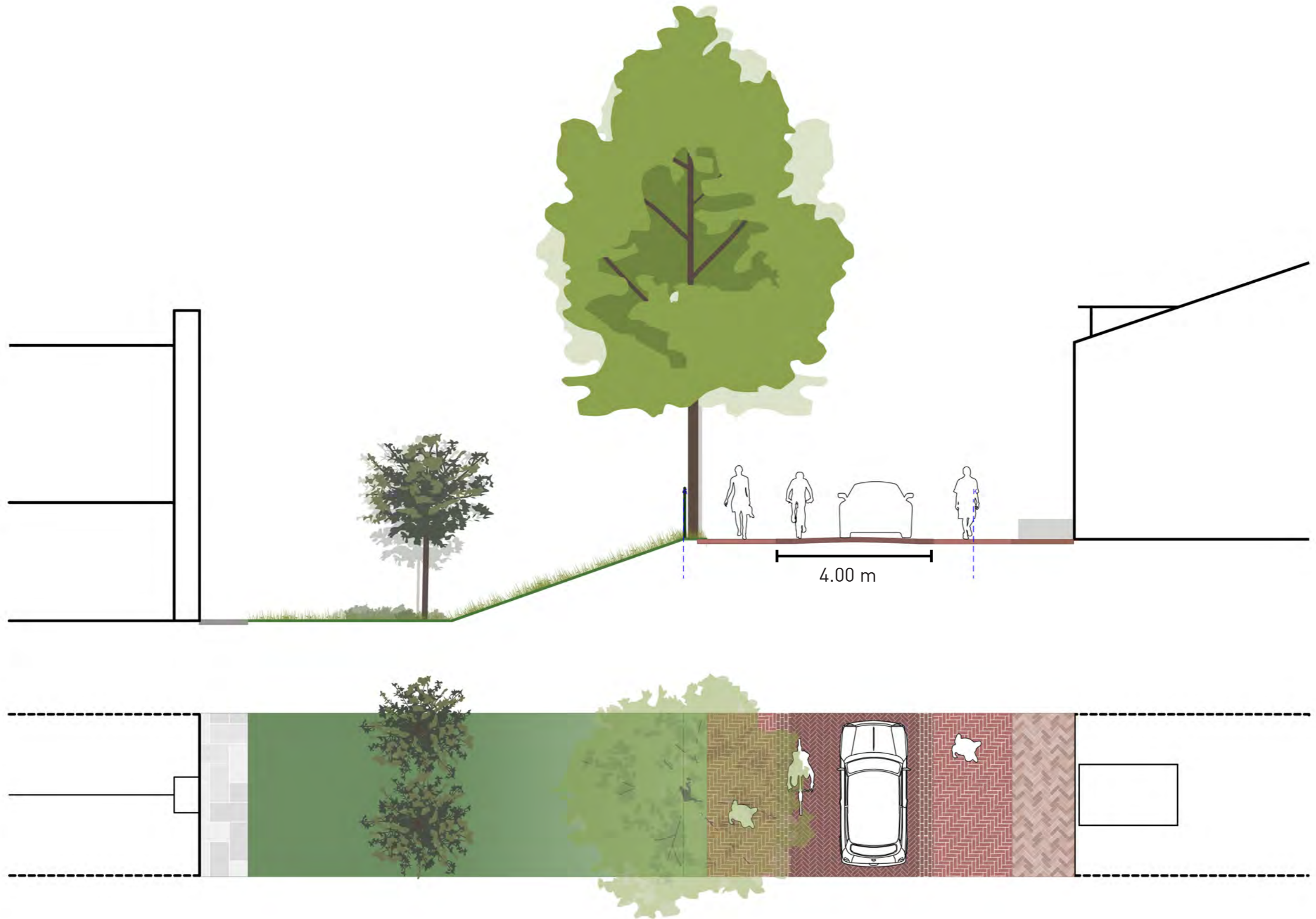
BUITENDAMS

PARTICIPATIEF ONTWERPTRAJECT

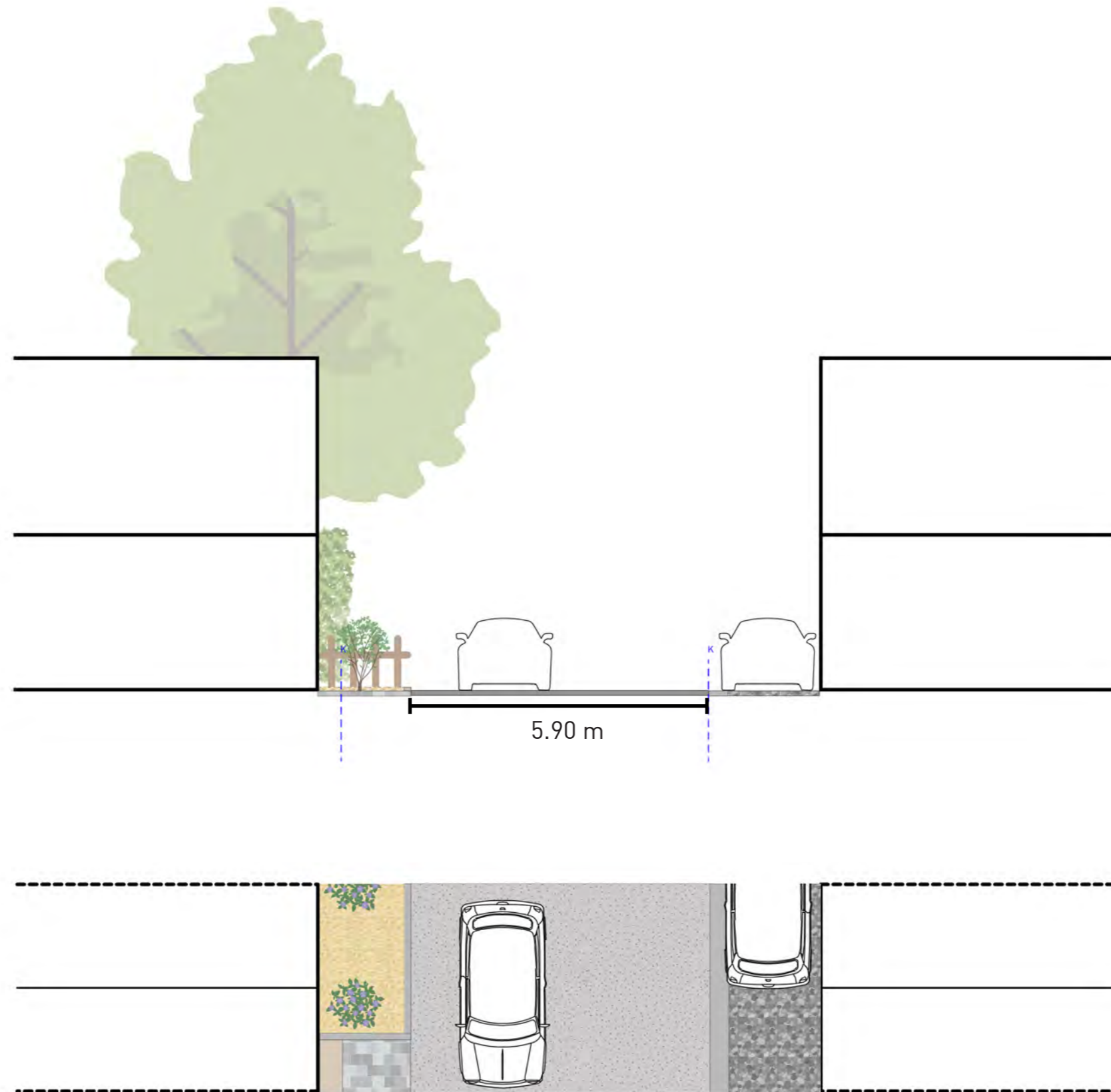
NOVEMBER 2023 - APRIL 2024

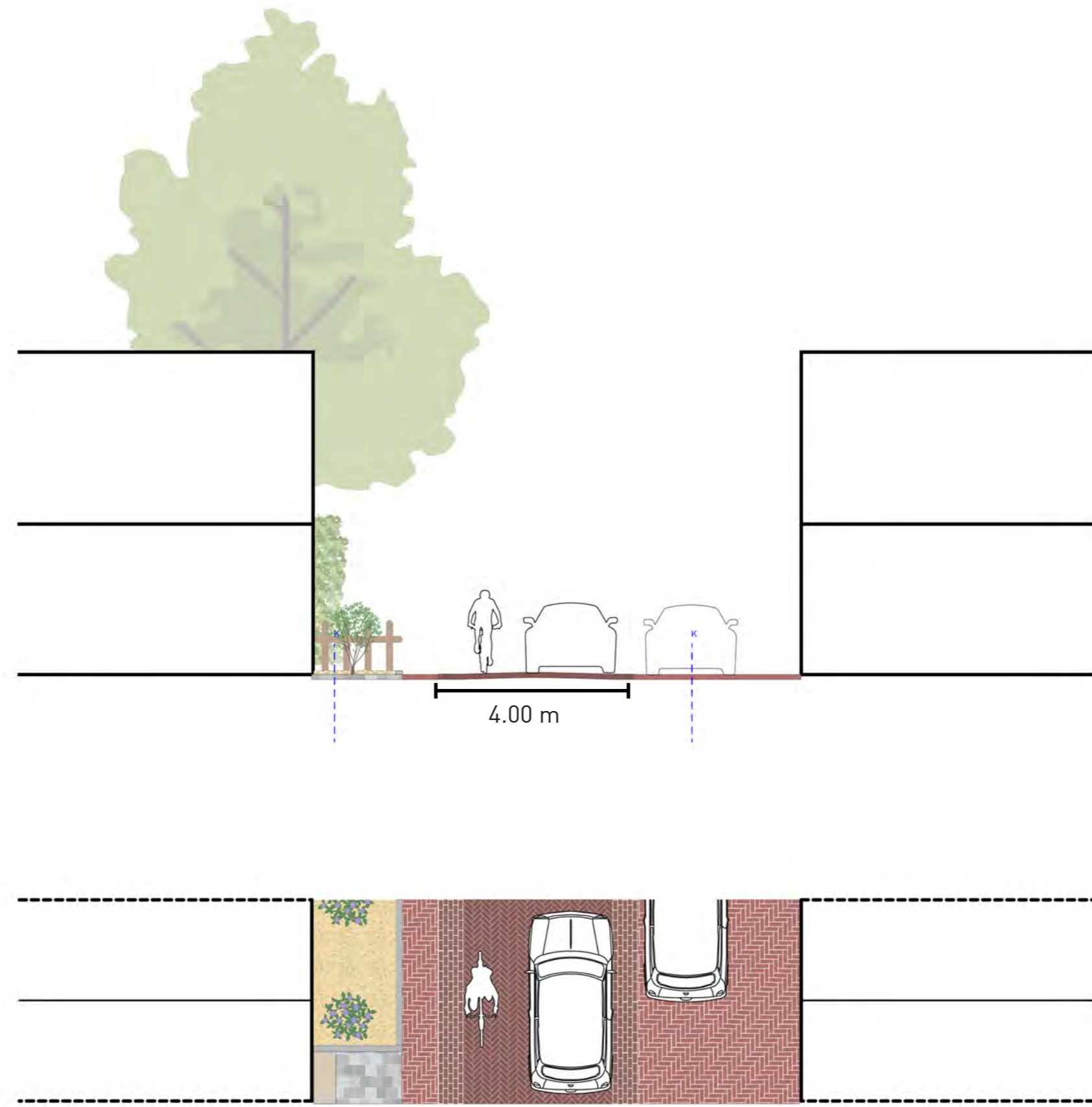






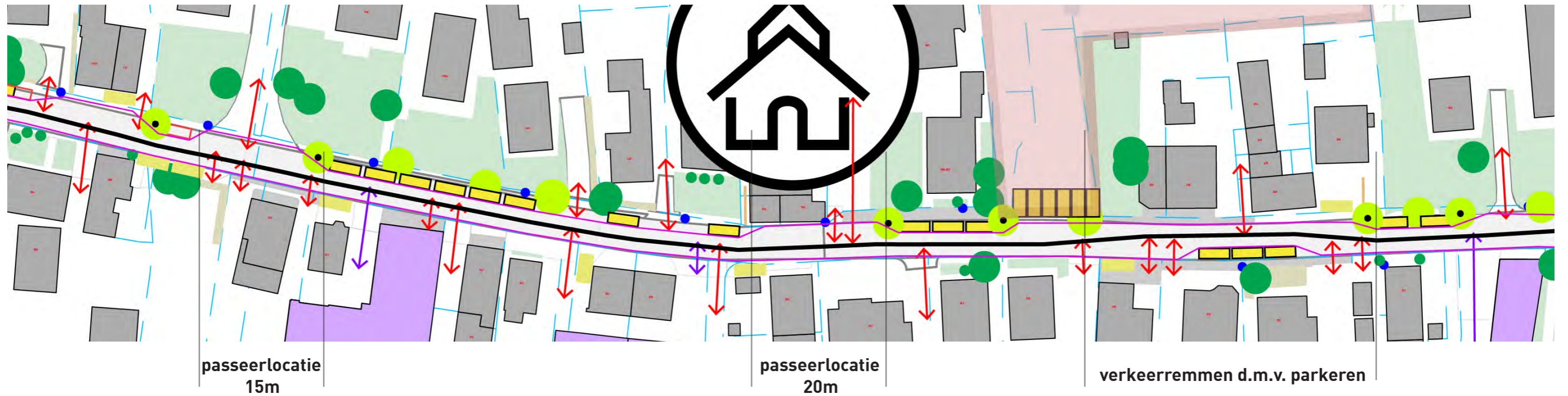
INPUT | WEGINDELING EN RIJBAANBREEDTE HUIDIGE SITUATIE





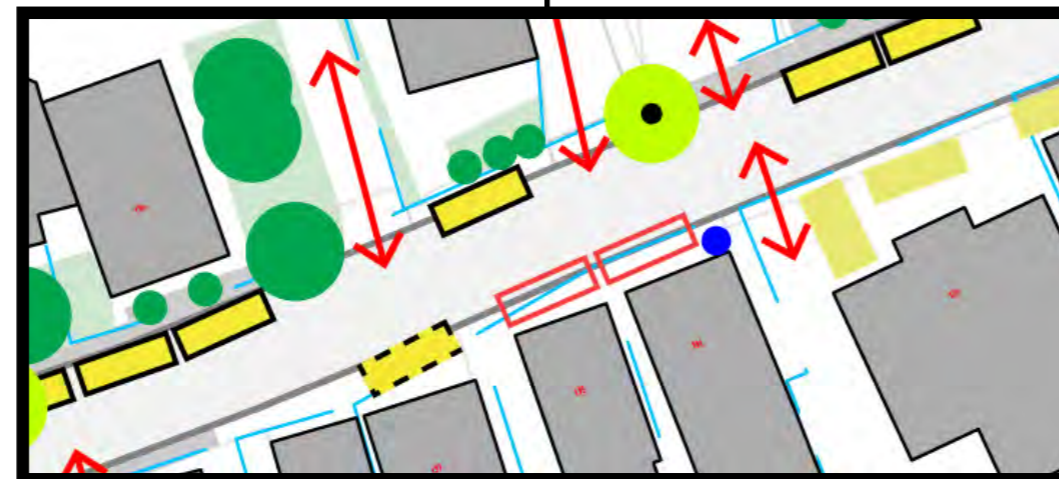
CONCEPT VOORLOPIG ONTWERP | DE WEGAS VERSCHUIFT / SLINGERT








maart 2024



CONCEPT VOORLOPIG ONTWERP | TRAJECT LANGESTEEG - WEIDEVELD

maart 2024



-  Parkeren openbaar
-  Parkeren privé
-  Parkeren half openbaar/half privé
-  Potentiële parkeerplaats
-  Bestaande boom openbaar
-  Bestaande boom privé
-  Nieuwe boom

REACTIE KLANKBORDGROEP - OVERIGE BEWONERS

CONCEPT VOORLOPIG ONTWERP (MODEL 1)

VRACHTWAGEN ONTMOEDIGEN +

SNELHEID GEREGLLEERD ZONDER VERKEERSDREMPELS +

PARKEREN GEREGLLEERD + / -

BEELD VAN DE OPENBARE RUIMTE + / 0

WEGAS VERSCHUIFT -- / +

VRIJHEID VAN ZELF BEPALEN + / --

AANTAL PARKEERPLAATSEN 0 / -- EN NA AANPASSINGEN BEWONERS NOG MINDER PP

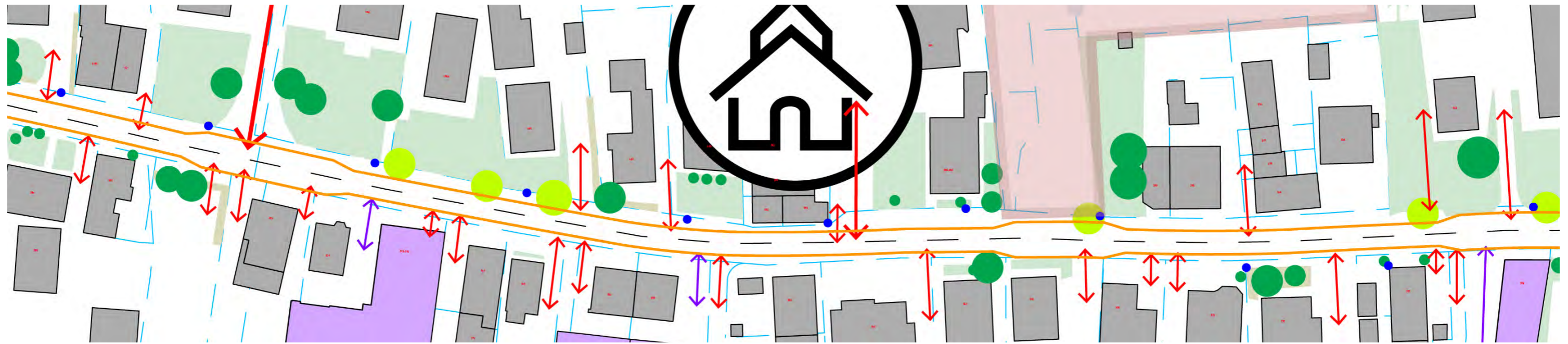
HEEFT MODEL 1 KWALITEIT / DRAAGVLAK ?

- RIJLOPER VERSCHUIVING
- PARKEERREGULERING
- PARKEERAANTAL
- ZELFBESCHIKKING / VRIJHEID

OF WILLEN WE TOCH HET ALTERNATIEF

- RIJ AS HANDHAVEN
- PARKEER → VRIJHEID BEWONERS
- PARKEERAANTAL ?
- ZELFBESCHIKKING / VRIJHEID

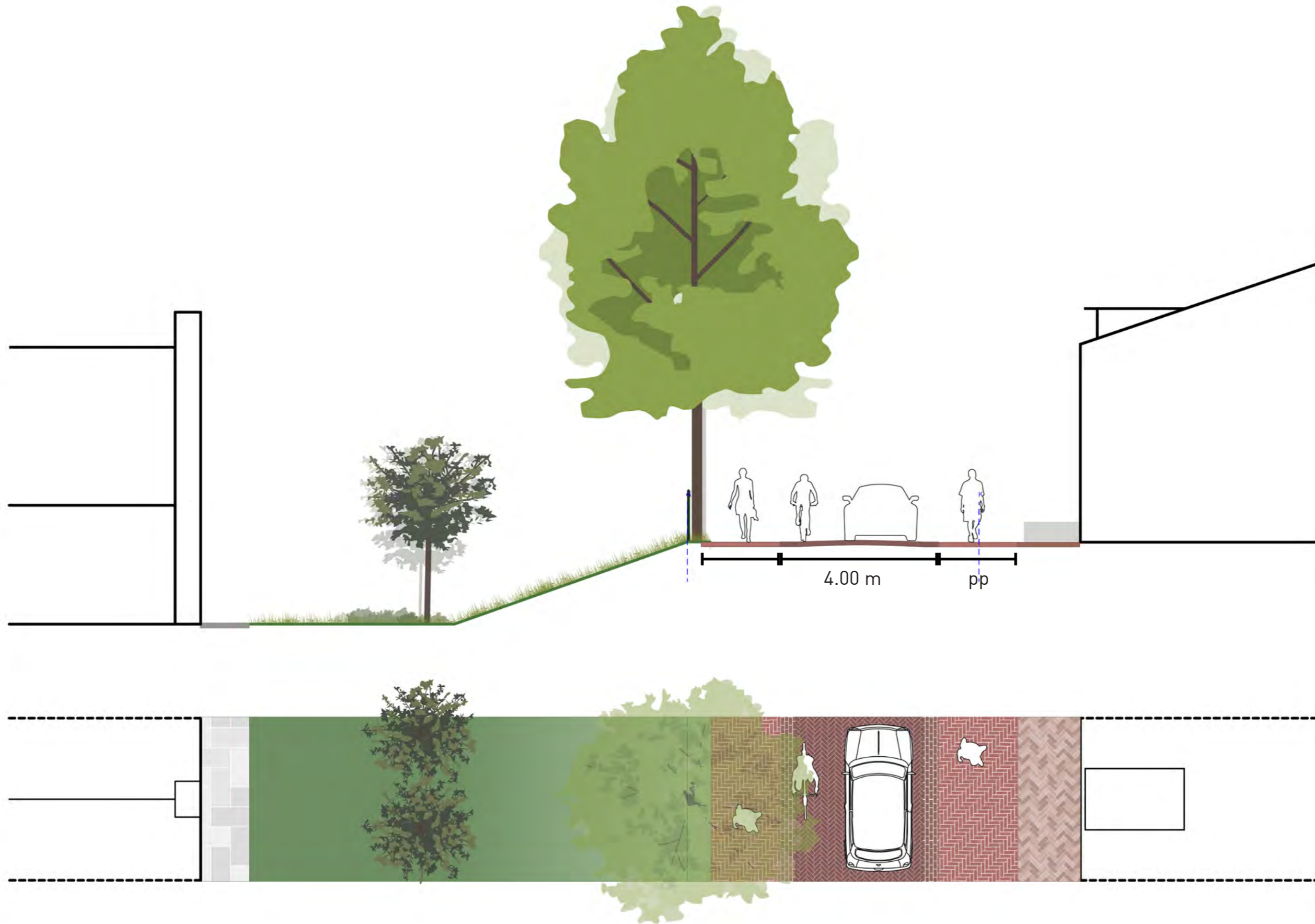
MODEL 2 | ROUTE OVER DE BUITENDAMS → DE WEGAS HANDHAVEN MET RIJBAAN 4 M



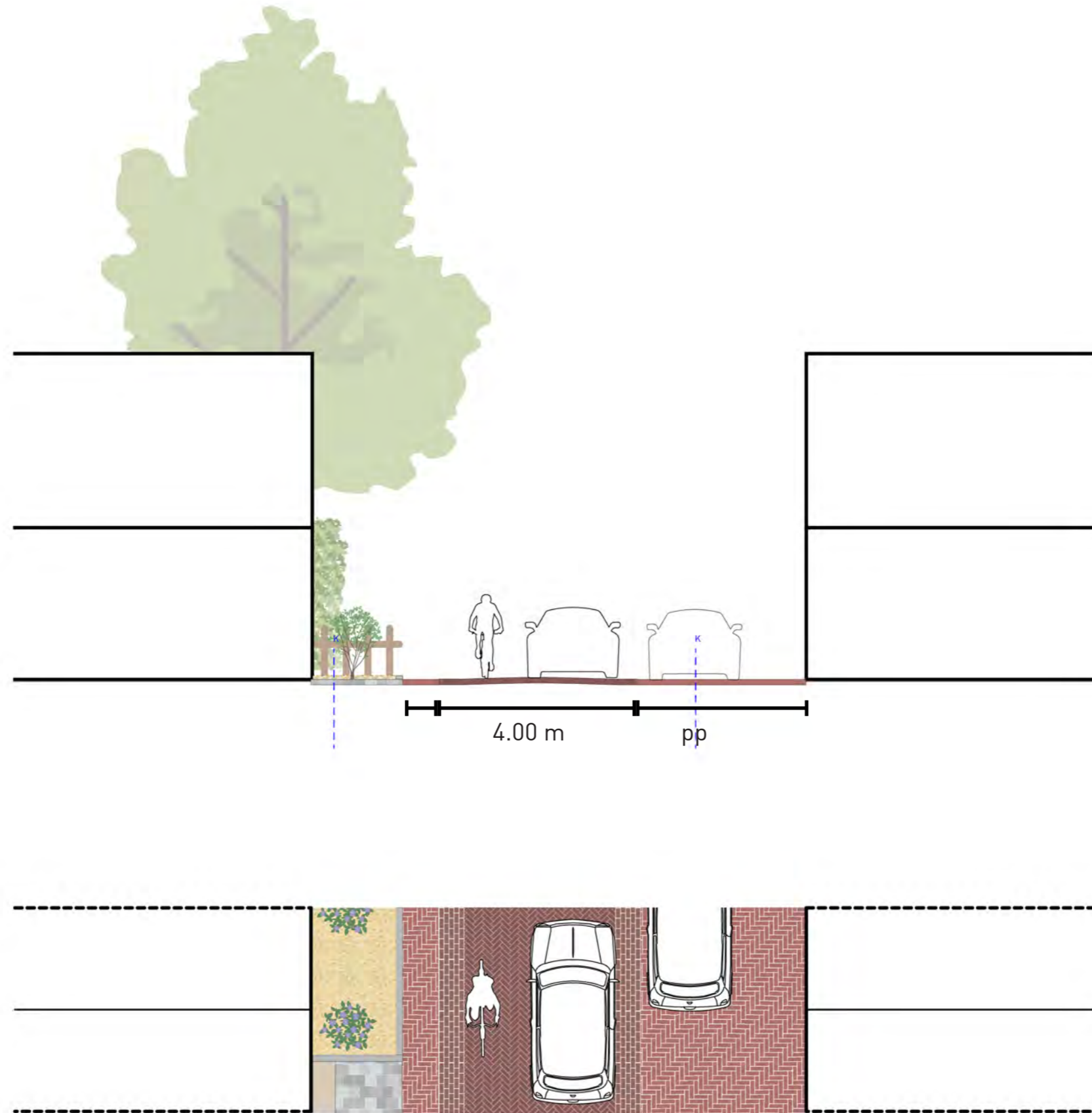




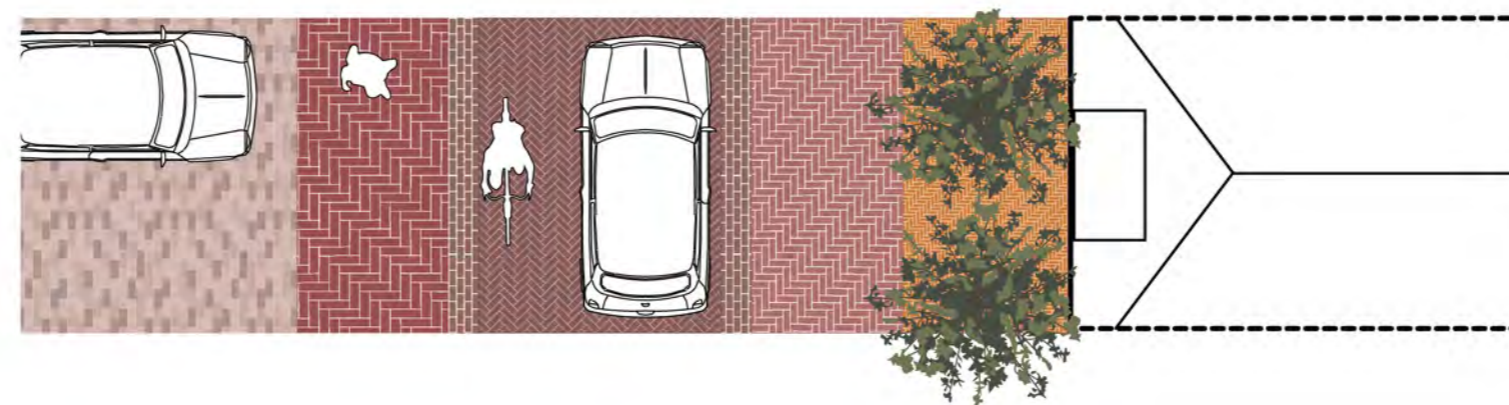
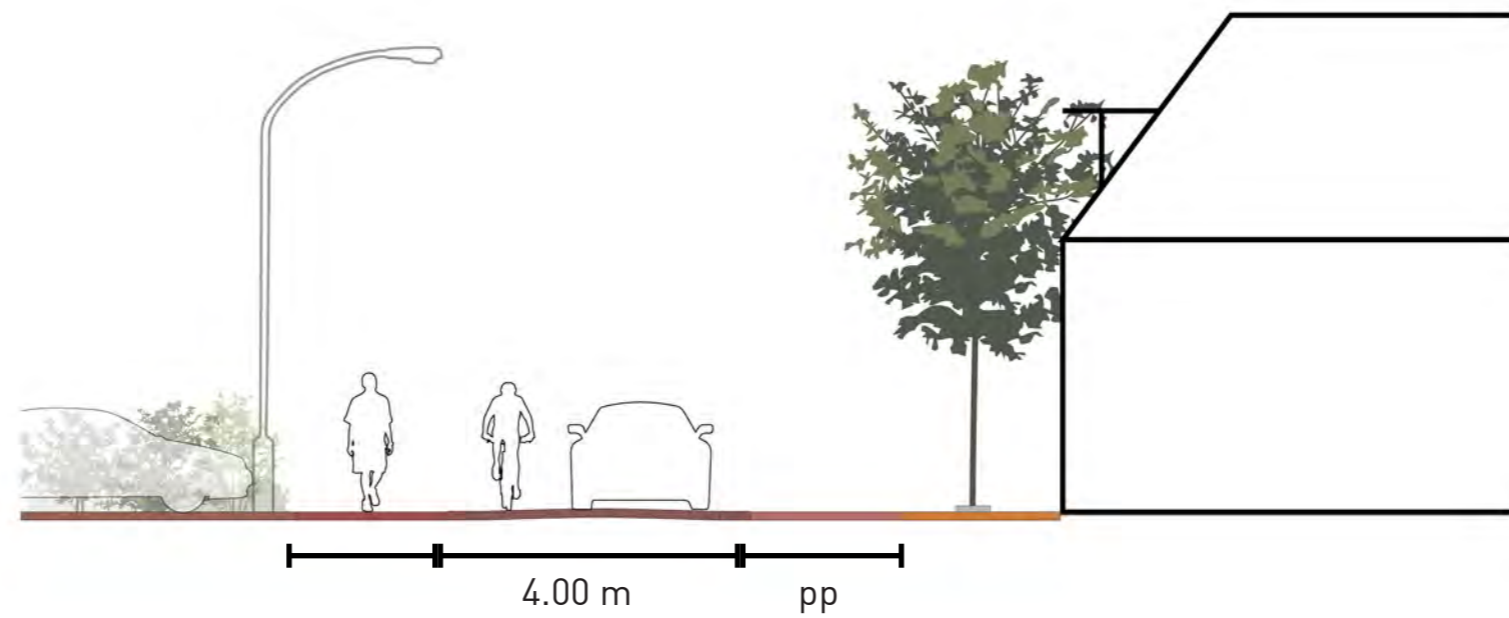
UITWERKING ALTERNATIEF | BEELD VAN DE INRICHTING - OVERGANG NAAR KAVELS



UITWERKING ALTERNATIEF | BEELD VAN DE INRICHTING - OVERGANG NAAR KAVELS



UITWERKING ALTERNATIEF | BEELD VAN DE INRICHTING - OVERGANG NAAR KAVELS



BUITENDAMS VOORLOPIG ONTWERP

MEI - JUNI 2024



VOORLOPIG ONTWERP | RIJBAAN 4.00 M MET RIJAS IN HET MIDDEN



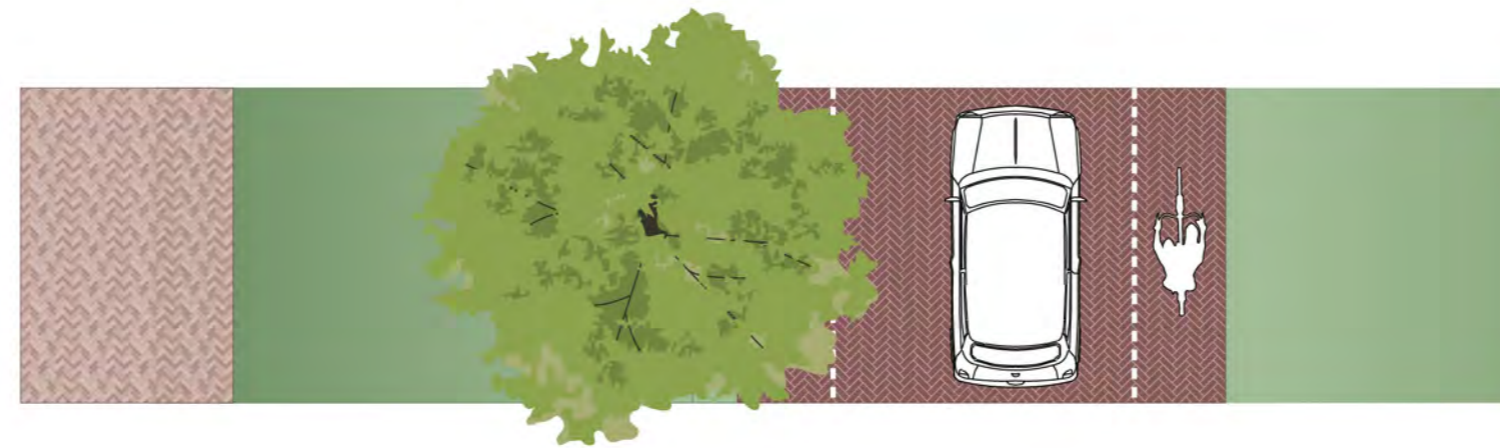
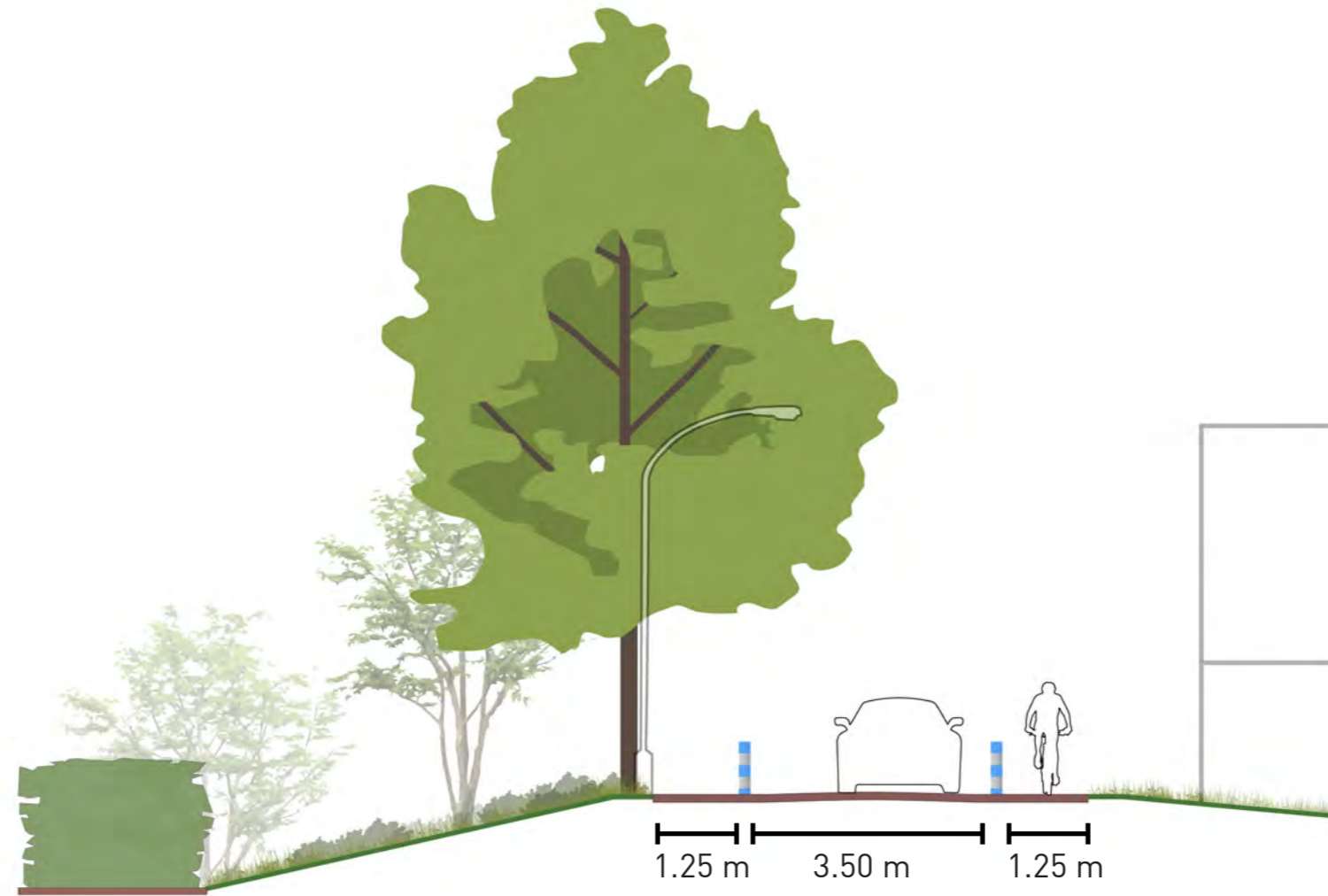
VOORLOPIG ONTWERP | DE ENTREE VANAF DE ROTONDE



VOORLOPIG ONTWERP | OVERGANG VAN ROTONDE NAAR NIEUWE INRICHTING



VOORLOPIG ONTWERP | OVERGANG VAN DE ENTREE NAAR HET NIEUWE PROFIEL



VOORLOPIG ONTWERP | TRAJECT



VOORLOPIG ONTWERP | ZOOM IN



VOORLOPIG ONTWERP | TRAJECT



VOORLOPIG ONTWERP | ZOOM IN



VOORLOPIG ONTWERP | TRAJECT



VOORLOPIG ONTWERP | ZOOM IN



VOORLOPIG ONTWERP | TRAJECT



VOORLOPIG ONTWERP | TRAJECT



VOORLOPIG ONTWERP | TRAJECT



VOORLOPIG ONTWERP | TRAJECT



VOORLOPIG ONTWERP | ZOOM IN BIJ DE BRUG



VOORLOPIG ONTWERP | TRAJECT



VOORLOPIG ONTWERP | TRAJECT



VOORLOPIG ONTWERP | ZOOM IN



VOORLOPIG ONTWERP | TRAJECT



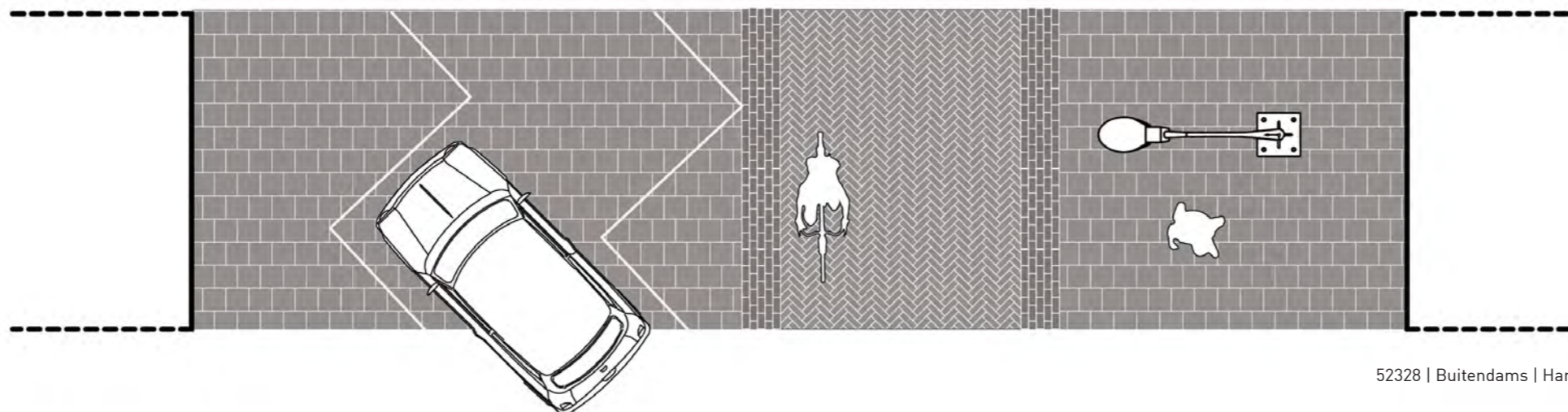
VOORLOPIG ONTWERP | ZOOM IN



VOORLOPIG ONTWERP | KRUISING WEIDEVELD



VOORLOPIG ONTWERP | KRUISING WEIDEVELD







VOORLOPIG ONTWERP | TRAJECT





VOORLOPIG ONTWERP | RUIMTE VOOR PASSEREN



VOORLOPIG ONTWERP | RUIMTE VOOR PARKEREN

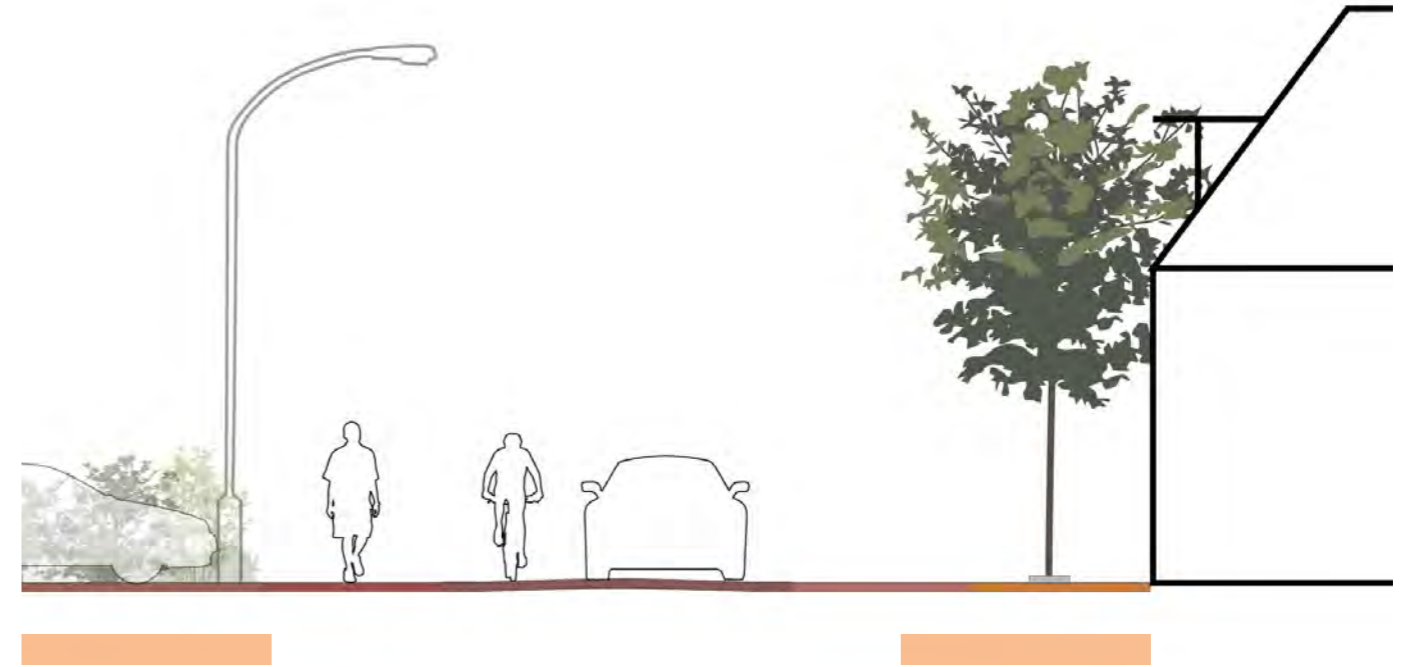


VOORLOPIG ONTWERP | VERLICHTING





VOORLOPIG ONTWERP | RUIMTE VOOR MAATWERK (OVERGANG PRIVE, WATER, ...)



VOORLOPIG ONTWERP | RIJBAAN 4.00 M MET RIJAS IN HET MIDDEN



VERVOLGPROCES | STAPPEN EN PLANNING



REACTIE EN VRAGEN







Stijlgroep

landscape and urban design

PIEKSTRAAT 33, 3071 EL ROTTERDAM
POSTBUS 50511, 3007 JA ROTTERDAM

MAIL@STIJLGROEP.NL
+ 31 (0)10 4138020

WWW.STIJLGROEP.NL